

JABSCO SERİSİ

31295 / 31395

OTOMATİK HİDROFOR POMPASI

Özellikler :

- Düzgün, dalgalanmayan akış
- Kendi havasını tahliye özelliği (emme yüksekliği 3m. Dikey)
- Diyaframlı tasarımı sayesinde kuru çalışabilme
- Yumuşak bağlama ayakları ile sesi emip yok eder
- Geçmeli özel rakorları ile kolay montaj
- By-pass lı olarak üretilmiş olup , daha az basınç dalgalanması
- Basınç tankı ihtiyacını ortadan kaldırır.
- Paslanmaya ve korozyona dayanıklı malzemelerden üretim
- Termal koruyucu sayesinde aşırı ısınmada kendini korumaya geçme
- Motor yapısı IP54 şartnamesine uygundur.

- ISO 8846 MARINE (parazit yapmaz) şartlarına tam uygunluk
- CE

Motor : Devamlı mıknatıslı doğru akım motor, tamamen izole. Devamlı hizmet için değildir. Sadece aralıklı hizmet için tasarlanmış ve üretilmiştir.

Pompa tasarımı : Çok odacıklı diyafram sistemi

Pompa gövdesi : Cam takviyeli polipropilen

Valfler: EPDM

Portlar : ½" 13mm. hortum
½" 14 erkek diş

POMPA NO BOYUTLARI mm. AĞIRLIK

Yük. Gen. Uzu. Kg.
31X95-XXXX 121 152 229 1,6 kg

MODEL	VOLTAJ	ÇEKİLEN AMPER @ 10 psi (0,7 bar)	SİGORTA DEĞERİ (A)	AÇIK DEBİ GPM (l/min)	MAXİMUM PSI (bar)
31395-0092	12V dc	4,4	10	2,9 (11)	50 (3,4)
31395-0094	24V dc	2,2	5	2,9 (11)	50 (3,4)
31395-0392	12V dc	4,4	10	2,9 (11)	40 (2,7)
31395-0394	24V dc	2,2	5	2,9 (11)	40 (2,7)
31395-0292	12V dc	4,4	10	2,9 (11)	25 (1,7)
31395-0294	24V dc	2,2	5	2,9 (11)	25 (1,7)
31295-0092	12V dc	3,5	10	1,9 (7)	25 (1,7)
31295-0094	24V dc	1,7	5	1,9 (7)	25 (1,7)

ÇALIŞTIRMA :

Pompa açma ve kapama şalterinizin kapalı olduğu durumda ve güç kaynağınızın (akünüz) tam şarjlı olduğu durumda, su tankınıza suyu doldurunuz, tüm sıcak ve soğuk su musluklarınızı açınız. Sisteme bağladığınız şalteri "açık" pozisyona getiriniz ve hem sıcak su tankınızın hem de tüm su hortumlarınızın dolmasını bekleyiniz. Tamamen kuru bir sisteme monte edip ilk defa çalıştırırken musluğu açıp pompaya tüm sistemin içindeki havayı tahliye etmesi için süre veriniz, akan su devamlı (kesintisiz) hale geldiğinde tüm muslukları kapayınız. Pompanız artık otomatik operasyona hazırdır. Musluklarınızdan biri açıldığında pompanız devreye girecek; kapandığında ise devreden çıkacaktır. Eğer

musluklar kapandığı halde pompanız durmuyor ise şalterinizi kapatarak; sorun giderme bölümüne bakınız. Eğer pompa uzun bir süre kullanılmayacak ise, pompaya giden elektriği kesin ve bir musluk açarak sistemdeki suyun basıncını düşürün.

MONTAJ :

- 1- Pompanızın giriş ve çıkış ağzlarından (portlarından) nakliye tıplarını çıkartınız. Fabrika çıkışından önceki son testlerde kullanılmış olan sudan bir miktar pompa içerisinde kalmış olabilir.
- 2- Pompanızın akış yönünü gösteren ok pompa kafasının üzerindedir. Uygun ebatta olan hortumun bir ucunu pompanız ile verilen bağlama fittinglerinin biri ile pompanızın giriş ağzına; diğer ucunu da su tankı çıkışınıza bağlayınız. Sert boru yerine tercihen takviyeli plastik tipte hortum kullanınız. Gene de bakır boru kullanacaksanız pompaya yakın kısa bir mesafede esnek hortum kullanınız ki gereksiz titreşim ve pompa sesi diğer mahallere iletilmesin. Hortumların tüm uçlarını kaliteli paslanmaz çelik hortum kelepçeleri ile sıkarak su sızıntısı ve sistemin hava almasını önleyiniz. (orijinal prospektüs fig.1)
- 3- Pompanız kuru emme özelliğine sahip olduğundan; tatlı su tankınızın alt veya üst seviyesinde; kuru bir yer olması şartı ile monte edebilirsiniz. Pompanızı; ileride oluşabilecek bir su sızıntısından zarar görmesini engellemek için, daima motor bölümü yukarıda kalacak şekilde ya da yatay pozisyonda ve her zaman kolayca ulaşabileceğiniz bir yere monte edin. Dikkat : Montaj vidaları lastik ayak takozlarını ezmeyecek şekilde sıkılmalıdırlar ki ses ve titreşim an az düzeyde olsun. Ağırlığına destek olması amacı ile önce motor kafası vidalarını sonra motor vidalarını sıkınız.
- 4- Orijinal prospektüs fig.2 de gösterilen giriş A ve çıkış B konnektörlerini yerlerine oturtunuz ve C de gösterilen klipsleri iterek portları kilitleyiniz.
- 5- Pompanızı sudaki pisliklerden korumak için 46400 veya 36400 serisi uygun bir filtreyi pompa girişinden önce bağlayınız. Pompa garanti sürenizin ihlal olmaması için bu şarttır. Bu filtrenizi periyodik olarak temizlik ve tıkanma açısından kontrol ediniz.

ELEKTRİK TESİSATI : (orijinal prospektüs fig.3)

EĞER ELEKTRİKSEL STANDARTLAR KONUSUNDA ÇOK DENEYİMLİ DEĞİLSENİZ; MUTLAKA POMPANIZIN MONTAJINI BU KONUDA DENEYİMLİ BİRİSİNE YAPTIRINIZ

Önerilen kablo kesitleri bilgileri sadece referans olarak verilmişlerdir. Tesisat, konnektörler ve sigorta devreleri için uygun bilgiye lütfen "MARINE tipi uygulamalar için USCG nin talimatları" veya "EC Direktifleri" ne danışınız.

Kullanılacak kablo kesitleri kullanacağınız kablo boyuna göre belirlenir. Bu yüzden güç kaynağınızdan pompanıza olan mesafeyi tam olarak ölçüp 2 ile çarpın. Pompa için bağımsız bir şalter monte edin. Uzun süreler kullanılmayacaksa, veya depoda su biterse şalteri kapatın. Bütün elektrikli cihazlar gibi Par-Max pompanız da sigorta ile korunmalıdır. Kullanmanız gereken doğru değerdeki sigortayı elektriksiz özellikleri belirten şemadan seçiniz. Sigortadan gelen uç şalterden çıkan kırmızı kabloya , EKSi uç da motordan çıkan siyah kabloya bağlanır. Burada dikkat edilmesi gereken nokta, bu kablo tesisatının hiçbir şekilde insanların ayak altlarından dolanmamasına, veya teknenin dümen sistemini engelleyici yollardan geçirilmemesidir. Tüm işlemlerden sonra; pompa çalışırken motordaki voltajı ölçün. Pompa motoruna gelen gerilimde % 3 ü aşan düşme olmamalıdır.

TOPLAM KABLO BOYU(m)*	0 – 20 ft	20 – 35 ft	5 – 55 ft
	0 – 6 mt	6 – 9 mt	9 – 12 mt
12 Volt	2.5 mm ²	4 mm ²	6 mm ²
24 Volt	1.5 mm ²	2.5 mm ²	4 mm ²

* Toplam boy; + ve - hatlarının toplam boyudur. % 3 voltaj düşümüne göre hesaplanmıştır.

UYARI : Yangın Tehlikesi. Elektrik tesisatınızın belirli elektrik standartlarına uymasına, doğru seçilmiş bir sigortanın veya devre kesici şalter takılmış olmasına mutlaka dikkat edilmelidir. Yanlış kablo kullanımı yangına sebep olup yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

UYARI : Patlama Tehlikesi. Yakıt veya benzeri yanıcı hiçbir mamulü katiyetle pompalamayınız. Böyle bir şey yapmanız patlamaya yol açarak yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

UYARI : Pompanızın motor kısmı uzun süreli çalıştırmalarda ısınabilir. Uzun süreli cilt ile temas yanıklara sebep olabilir.

KIŞLAMA :

Pompanızı donma tehlikesi olan şartlarda uzun süre kullanmayacaksanız sisteminizdeki tüm birikmiş suyu tahliye etmeniz gerekmektedir. Hortumlarınıza kuvvetle üfleme; pompanızın içindeki çek valf mekanizmasından dolayı sağlıklı bir sonuç vermeyecektir. Tüm suyu akıtmak için aşağıdaki yolları izleyiniz.

- 1- Tankınızın tahliye vanasını açarak veya musluklarınızı açarak tankınız boşalana kadar pompanızı çalıştırın. Hiçbir zaman pompanızı kesintisiz 15 dakikadan fazla çalıştırmayın.
- 2- Su sisteminizde bulunan en aşağı seviyedeki musluğu açarak tüm hortumlardaki biriken suyu da boşaltınız.
- 3- Yüzde yüzünü boşaltmak isterseniz (son bir fincan kalmıştır); pompanın çıkış rakorunu çıkartın ve pompayı çalıştırın. Tesisat hortumlarını da tam boşaltmak için tüm muslukların açarak çıkış hortum ağzından üfleyiniz.
- 4- Şimdi sisteminiz kışlanmıştır. Donmadan önce genleşme özelliğine sahip suyun, hasar vermeden genleşebilmesi için sökmüş olduğunuz rakoru yerine takmayın ve musluklarınızı kapatmayın.
- 5- Sezon başında tekneyi su basmasını önlemek için, depoyu doldurmadan görülecek bir yere hortum rakorunun sökülmesine dair bir uyarı yazısı yerleştirin.

TEHLİKE : SİSTEMİNİZDE KESİNLİKLE OTOMOTİV TİPİ ANTİFRİZ KULLANMAYINIZ. ZEHİRLİDİR. BU TİPTE BİR ANTİFRİZ KULLANIMI CİDDİ ŞEKİLDE VÜCUDUN İÇİNDE YARALANMALARA VEYA ÖLÜME YOL AÇAR.

DEZENFEKSİYON:

İçme suyu ve kullanım suyu tanklarının her yıl, sezon başında ve sezon sonunda dezenfekte etmek gerekir. Bu amaçla, depo kapasitesine uygun miktarda kireç kaymağı, bir miktar su ile karıştırıldıktan sonra depoya dökülür, depo doldurulur , musluklardan klor kokusu gelinceye kadar tek tek akıtılır, musluklar kapatılır ve 4 saat beklenir.

Bu süre sonunda ilaçlı su boşaltılır, sistem, temiz su ile durululanır, durulama suları da boşaltılır.

Kullanılacak kireç kaymağı (bleach) dozajı 1/1000 dir. Yani 100 litrelik tanka 100 ml kireç kaymağı.

PROBLEM ÇÖZÜM CETVELİ

Problem : DEĐİŐEN AKIŞ; POMPA BİR ÇALIŐIP BİR DURUYOR

özüm :

- Pompa çıkıŐında kısıtlama var.
- Hatları ve musluk çıkış süzgeçlerini tıkanma, bükölme veya dar boyut için kontrol ediniz.

Problem : POMPA ÇALIŐIYOR FAKAT SU GELMİYOR.

özüm :

- Tıkalı giriş veya çıkış hatları, filtre
- Depoda su yok.
- Giriş hattından hava alıyor.
- Delik pompa diyaframı.
- Pompa valflerinde pislik var.
- Pompa gövdesi çatlak veya gevŐek.

Problem: MOTOR ÇALIŐMIYOR

özüm :

- Elektrik Şalteri kapalı pozisyonda.
- Sigorta atık
- Basınç Şalteri arızalı.
- Elektriksel bađlantılarda gevŐeklik, oksidasyon.
- Motor arızalı

Problem: BÜTÜN MUSLUKLAR KAPANDIKTAN SONRA

ITT JABSCO Mamulleri dünyanın her ülkesinde hatalı tasarım, malzeme ve iŐçiliđe karŐı satıŐ tarihinden itibaren iki yıl süre ile garantilidir. Faturanız garanti belgenizdir. Dikkatle saklayınız.

ITT JABSCO

ITT JABSCO ITT JABSCO ITT FLUID PRODUCTS GmbH

NHK Jabsco Co Ltd.

JABSCO

ABD İngiltere Kanada Japonya Almanya
TÜRKİYE GENEL DAĐITICISI: SUAT KARAOSMAN-DİZEL Ticaret ve Sanayi Ltd. Őti.

Elmadađ Cad. 57 Elmadađ 34373 İstanbul

Tel: (212) 248 21 70 , 248 25 28 , 230 65 15 Fax: (212) 230 73 92 E posta:

info@suatkaraosman.com

www.suatkaraosman.com

BİLE MOTOR DURMUYOR

özüm :

- BoŐ su tankı.
- Pompa giriş hattında hava kaçağı.
- ıkıŐ hatlarında sızıntı.
- Arızalı basınç Şalteri.
- Pompa diyaframında hasar var (su sızıyor)

Problem : DÜŞÜK BASINÇ VE DEBİ

özüm :

- Pompa girişinden hava alıyor.
- Pompa içerisinde veya giriş çıkış hatlarında pislik birikmiş.
- Tıkalı giriş filtresi
- Düşük voltaj, oksitlenmiŐ bağlantılar
- AŐınmiŐ pompa yatakları, rulmanlar
- Arızalı motor (kömürler, sargı)
- Hasarlı diyafram
-