

MONTAJ TALİMATI

UYARI : AŞAĞIDAKİ AÇIKLAMALAR ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ İÇERMEKTEDİR VE MUTLAKA TEKNE SAHİBİNE İLETİLMELİDİR.

ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ :

- Lütfen montaj işlemlerine başlamadan önce; aşağıdaki talimatı okuyunuz.
- Paketten çıkarılan tüm ürünler; bu kullanma talimatındaki talimat doğrultusunda kullanılmalıdırlar.
- Üretici firma; kendi ürettikleri dışında; orijinal olmayan parçaların kullanıldığı uygulamalarda ortaya çıkabilecek olumsuzluklardan dolayı sorumluluk kabul etmez.

1- M66 KABLO UYGULAMALARI

1-1 En az büküm ve kıvrım olacak şekilde, mümkün olan direkt bir kablo yolu seçiniz. Keskin ve gereksiz kablo kıvrım ve dönüşleri; lüzumsuz bir şekilde kablonuzun kullanım ömrünü kısaltacağı gibi, dümen sistemi performansınızı düşürecektir. Minimum kablo bükülme yarı çapı 20 cm. dir. Eğer kablo yolu üzerinde kablonun geçmesi gereken bir bölme varsa; 4 cm. çapında bir delik deliniz.

1-2 Dümen kablonuz, en az 2 metrede bir olmak üzere tutturulmalıdır.

UYARI : Dümen kablonuz hiçbir zaman elektrik kabloları ile birlikte demetlenmemelidir.

2- DÜMEN KUTUNUZA KABLO BAĞLANTISI

NOT: Kablonuzu keskin dönüşlere maruz bırakmayınız. Minimum büküm yarı çapı 20 cm.

2-1 Sarmal şekilde görülen kablo içinin; plastikten mamul korumasını çıkartın.

NOT : DİKKAT EDİN ; toz ve yabancı cisimler dümen kutunuza zarar verebilirler.

2-1.1 Resim 2 ye bakarak kablonun dümen kutusunun hangi deliğinden girmesi gerektiğini tespit edin; kablonun ucunu deliğe dikkatle yerleştirerek dümen simidini çevirmeye başlayın. 1 Nolu resimdeki Kablo “A” uç kanalının, kutudaki “B” deliğini hizalamasını sağlayın.

2-1.2 Yukarıdaki adımdaki “B” deliğine 1 nolu civatayı takın 52in/lbs (6 Newton/Metre) ye sıkın.

NOT : Bağlantınızın doğru yönde yapılmış olduğuna dikkat edin.

2-1.3 Plastikten mamul koruma hortumunu (4); çıkış rakorunun (3) ağzına tutturun. Açıkta kalan sarmal kablonun üzerine geçirecek Resim 1 de görüldüğü gibi dümen kutusunun boşa kalan ucuna 2 nolu civata ile monte edin.

3- DÜMEN SİSTEMİNİZİN TESTİ

Dümen simidinizi saat ve saat yönünün ters istikametinde döndürerek ; kablonuzun ucunun doğru yönde hareket ettiğine emin olunuz. (Resim 2)

4- BAKIM

NOT: Belirli bir kullanım saati sonrasında periyodik olarak tüm sisteminizi; vidaları,somunları ve civataları herhangi bir gevşemeye imkan verilmemesi amacıyla kontrol ediniz. Bir veya birden fazla bağlantının gevşemesi veya çözülmesi; tüm sistemin kötü çalışmasına hatta; insanların yaralanmalarına veya maddi hasara yol açabilir.

Tuzlu sularda kullanıyorsanız her 30 günde bir; tatlı sularda kullanıyorsanız her 90 günde bir sisteminizi kontrol ediniz.

a-) Sisteminizin metalik kısımlarında özellikle kablo sonlarında ve bağlama noktalarında; korozyon, paslanma ve aşınma oluşup oluşmadığını kontrol edin.

b-) Tüm bağlantıların ; vidalar,somunlar,civataların gevşeyip gevşemediklerini kontrol edin.

Tüm direksiyon sisteminizin çalışmasını tehlikeye atabilecek hasarlı bir parça varsa; yenisi ile değiştirin.

Gereksiz gres yağını temizleyerek; sadece açıkta kalan parçaların temizlikleri ve korunmaları için çok ince bir tabaka deniz kullanımı için üretilmiş gres yağı kullanınız.

**TÜRKÇE MONTAJ TALİMATI İLE BERABER ÜRÜN AMBALAJINDAN ÇIKAN;
RESİMLER VE PARÇA LİSTESİNİ İÇEREN KİTAPÇIĞI ATMAYINIZ.**

TÜRKİYE GENEL DAĞITICISI:

SUAT KARAOSMAN-DİZEL

Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti. Elmadağ Cad. 57 Elmadağ 34373 İstanbul

Tel: (212) 248 21 70 , 248 25 28 , 230 65 15 Fax: (212) 230 73 92

e posta: suatkaraosman@superonline.com