

MONTAJ TALİMATI

B103 ve B104 KUMANDA KOLLARI İÇİN

1.1 TANIMLANMASI VE OPERASYON

1.1.1 GENEL

B103 tekli kumanda kutusu ve B104 çiftli kumanda kutusu; hem tek hem çift makineli, ister dıştan takma; ister içten takma; yada hem içten, hem dıştan takma konfigürasyonlu teknelerde hem gazı hem de vitesi aynı koldan çalıştırmanıza imkan tanır.

ULTRAFLEX C2 ve C8 itme-çekmeli mekanik kumanda telleri; bu kumanda kollarının motor ünitelerine bağlantıları için her zaman mevcuttur. Sadece B103 kumanda kutusuna ULTRAFLEX C22 itme-çekmeli kumanda teli bağlayabilmek için ise opsiyonel montaj kiti mevcuttur.

1.2 TANIMLAYICI BİLGİ

B103 ve B104 kumanda kutuları aşağıdaki standart özellikleri sunarlar.

- Çift hizmetli kol(lar) (gaz/vites kontrolü)
- Vites boşta iken gaz kumandası
- Boşta çalışma güvenlik şalteri takılı olduğu hallerde; vitede çalışmayı önleme
- Ayarlanabilir vites kumanda stroku.

1.2.1 MONTAJ

1.2.1 KUMANDA KUTUSUNUN YERLEŞTİRİLMESİ

Montaja başlamadan önce kumanda kutusunun montaj yerinin

- Kumanda kutunuzun kolunun tam yol ileri ve tam yol geri seçiminde kol dönüşünün tam ve serbestçe yapılabileceğinden
- Kablo döşenmesinin rahat ve geniş çaplı dönüşlere sahip olacağından emin olunuz.

1 nolu resme başvurarak kumanda kutusu boyutlarını ve minimum gerekli boşlukları kontrol ediniz.

Uygun bir yer tespitinde bulunduktan sonra tekli kumanda kutusu için resim 8 de; çiftli kumanda kutusu için ise resim 9 da görülen montaj şablonlarına başvurunuz.

1.2.2 KUMANDA TELLERİNİN SABİTLENMELERİ

Kumanda noktasından, motora kadar olan mesafeyi düz ve herhangi bir engel ile karşılaşmayacak şekilde ölçerek; kumanda tellerinizi döşeyiniz.

Kablo kıvrılmaları mümkün olduğunca en aza indirilmelidirler. Olduğu zaman ise büyük çapta kıvrımlar yapılmak şartı ve en az 203mm. yarı çapında olacak şekilde dönüşler yapılmalıdır.

Kumanda tellerinizi uygun kablo kelepçeleri ile askıya alınabilecekleri gibi, uygun kanalları içinde de döşenebilirler.

Kablo dış gövdesini ezebilecek sert ve sıkı fittinglerden kaçınınız ve asla kullanmayınız.

Dıştan takma motorlara montajlarda extra olarak 1,2 metre (4 fit) ilave kablo boyu gerekir ki; esnek bir bölge oluşturarak; dıştan takma motorun salınım hareketi yapmasına izin verilsin.

1.3 KUMANDA TELLERİNİ BAĞLAMA

1.3.1 KUMANDA TELİ OPERASYON MODU

Belirtilen motor için doğru tür hareketin ne olacağını saptayınız.

Aşağıdaki 1 numaralı tabloda; listelenmiş motorların, gaz ve vites kumandası için gereken doğru kablo hareketlerinin listesini bulabilirsiniz.

MOTOR	VİTES KABLOSU HAREKETİ	GAZ KABLOSU HAREKETİ
JOHNSON/EVINRUDE OMC İÇTEN TAKMA/DIŞTAN TAKMA MERCURY 18 ve 25 H.P.	“ÇEKME” İLERİ HAREKET İÇİN	“İTME” GAZI AÇMAK İÇİN
MERCURY, MARINER DIŞTAN TAKMA MOTORLAR, MERCUISER İÇTEN VE DIŞTAN TAKMA MOTORLAR	“ÇEKME” İLERİ HAREKET İÇİN	“ÇEKME” GAZI AÇMAK İÇİN
VOLVO İÇTEN VE DIŞTAN TAKMA MOTORLAR	“İTME” İLERİ HAREKET İÇİN	“ÇEKME” GAZI AÇMAK İÇİN
YAMAHA 90 HP VE YUKARISI (U.S. MARINE)	“ÇEKME” İLERİ HAREKET İÇİN	“İTME” GAZI AÇMAK İÇİN
YAMAHA İÇTEN VE DIŞTAN TAKMA MOTORLAR	“ÇEKME” İLERİ HAREKET İÇİN	“ÇEKME” GAZI AÇMAK İÇİN
HONDA, SUZUKİ, TOHATSU, YAMAHA 70 H.P. VE AŞAĞISI	“ÇEKME” İLERİ HAREKET İÇİN	“ÇEKME” GAZI AÇMAK İÇİN
İÇTEN TAKMALAR (DİZEL VE BENZİNLİLER) (Tel önden geldiği zaman)	GENELLİKLE VİTESLER “ÇEKME” HAREKETİ İLE İLERİ GEÇERLER	GENELLİKLE GAZLAR “ÇEKME” HAREKETİ İLE AÇILIRLAR.

TABLO 1 – FARKLI MAKİNALARA GÖRE KUMANDA TELİ HAREKETLERİ

1.3.2 VİTES TELİNİN HAREKETİNİ AYARLAMA

Kumanda kutunuz çok rahat bir şekilde kumanda telinizin kısa (68,5mm.), orta (75,12mm.), yada uzun (81,72mm.) strok hareketine göre ayarlanabilir. Uzun hareketli ayarlamamanın gösterildiği resim 2 ye bakınız. Üretim sırasındaki standart ayarlama orta ayardır (orta çentik). Ayarın değiştirilmesi için şu yollar takip edilmelidir.

- Vites kolunu bağlayan 2 adet vidayı sökün.
- Vites kolunu boşlayıp; istenilen hareket çentiğine göre ayarladıktan sonra yeniden oturtun.
- Çıkarttığımız 2 vidayı yeniden yerlerine sıkın.

1.3.3 VİTES KABLONUZUN BAĞLANMASI

- Vites kolunuzun kablo hareketi için ayarlarını kontrol edin (kısa, orta veya uzun). Gerekirse resim 2 ye danışarak ve yukarıdaki prosedürü takip ederek yeniden ayarlayın.
- Vites kolu ayarını kablo hareketi (itme veya çekme) bakımından kontrol edin. Tablo 1 e danışarak; kullanılacak motora göre uygun kablo hareketini bulunuz.
- 1. Vites mekanizmasını ters yöne çevirmek
- 2. Boşta çalışma emniyet anahtarı yönünü ters çevirmek
- Resim 3 de gösterildiği gibi kilit somununu yerine taktıktan sonra; mafsallı adaptörü vites kablosu ucuna vidalayınız.
- Vites kolunuzun arka kısmına kadar kabloyu getirdikten sonra; mafsallı adaptörü bağlama deliğine sürün. Adaptörün kendi pozisyonunu koruması içinde mutlaka bağlayıcı kopilyayı takın.
- Gövdenin alt kısmındaki koruyucu bölgeye (C2 ve C8 kablolar için özel delik pozisyonu bulunan) kablolarınızı sabitleyiniz.

1.3.4 GAZ KABLONUZUN BAĞLANMASI

Kumanda Kutusu Tarafı

- Montajı yapılan motorun modelini dikkate alarak (Tablo 1 de); gerekli gaz kablosu hareketini kontrol edin (gaz açılması için itme veya çekme).
- Kumanda kutusunun kolunu çıkartınız ve yan kapağını da sökünüz.
- Resim 4 ve resim 5 e bakarak; gaz kolunun, bağlantı parçalarının ve döner braketin durumlarını hafızanıza yerleştiriniz. Eğer kablo hareket yönü değişimi gerekiyor ise (çekmeden itmeye yada tersi) aşağıdaki yolu takip ediniz.
 - 1- Bağlantı takımından döner i braketi çıkartınız.
 - 2- 2 adet vidayı sökerek bağlantı takımını vitesten ayırınız. Bunu yaparken seçilmiş hareket çentiği ile ayarlı vites kolunu ayarını bozmayınız.
 - 3- Gaz kolunu içeri iterek 180 derece döndürün. “Klik” sesi ile kol dışarı doğru çıkıp yerine oturacaktır. Teli iten kol, iterek gaz vermek için tepede, çekerek vermek için ise altta olmalıdır.
 - 4- Bağlantı takımını yerine oturtup vidalayın. (bağlantı yukarıya dönerse çekme için, aşağıya dönerse itme için)
 - 5- Döner braketi; bağlantı takımındaki uygun deliğin üzerine getirerek montajını yapın (üst delik çekme, alt delik itmek içindir). Döner braketinizin kendi çevresinde serbestçe döndüğünden emin olunuz.
- Kablo ucu terminalinizi; gaz kolu ucuna, doğru pul ve segmanı kullanarak takınız ve sabitleyiniz.
- Dış kablونuzu da; döner brakete bağlayınız. Bağlayıcı kelepçenin, ucundaki presli terminalin yivine tam olarak oturduğundan emin olunuz.
- Kumanda kutusu gövdesini yerine oturtup, kolunu monte ediniz.

Motor Tarafı

DİKKAT: Kumanda kablolarınızın motor uçlarını monte etmeden önce, muhakkak aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde, kumanda kutunuzda, kumanda tellerinizde ya da motorunuzda hasara sebep olabilirsiniz.

- Kontrol kutunuzun boşta olduğundan emin olunuz.
- Resim 6 ya danışarak; motor üzerindeki gaz kolunun; rölantı ayar vidası ile **hafif temasta** olmasını sağlayınız.
- Gaz kumanda telinizi; motor üzerindeki gaz koluna takınız.
- Kumanda telinizin dış muhafazasının ucundaki presli terminalin yivinin, dış kablo bağlama köprüsüne **hiç zorlanmadan** oturduğuna emin olarak yerine takınız.
- Kumanda kolunuzu **dışa çekerek** boşta gaz verme durumuna alınız ve çok yavaşça ve hiç zorlamadan kolu iterek veya çekerek gaz veriniz. Bu hareketle, motor üzerindeki gaz kolu, rölantı vidasından ayrılarak serbestçe hareket etmelidir. Kumanda kolunu, boşta çektiğinizde, kol hafif bir “tık” sesi çıkartarak yerine oturup normal çalışma moduna geçer.

1.4 BOŞTA ÇALIŞMA GÜVENLİK ŞALTERİNİN MONTAJI

Boşta çalışma güvenlik şalteriniz; motorunuzun viteste iken çalışmasını önler (Resim 7 ye bakınız).

- Kumanda kutunuzu boş pozisyona getirin.
- Boşta çalışma güvenlik şalterinizin devresini kontrol edin.
- Bu işlem, basit bir ölçü aleti ile yapılabildiği gibi, aküye bağlı bir seri lamba ile de yapılabilir. .
 - 1- Test lambası uçlarından birini “COM” terminaline, diğerini de “NO” terminaline değdirin, Bu durumda lamba yanmalı ve “devre tamam” sonucu çıkmalıdır.
 - 2- Kumanda kolunu her iki yöne de olmak üzere hareket ettirip her iki durumda da devreyi ölçün. Her iki durumda da devre tamamlanmayıp, ampul yanmamalıdır.
 - 3- COM ve NO terminallerinin birini kontak anahtarından gelen “START” (marş) kablosuna bağlayınız; kontak anahtarının bu terminalinden normalde marş rölesine gitmesi gereken kabloyu, anahtar terminalinden ayırarak, güvenlik şalterinin diğer ucuna bağlayınız. Anahtar kiti ile birlikte verilen kablo bağlantı ve izolasyon malzemelerini kullanın; kısa devre olanağı yaratmayın.

DİKKAT: UYULMASI MECBURİ OLAN “CE “ NORMLARINA GÖRE, BÜTÜN KUMANDA KOLLARINDA, ŞANZIMAN SADECE BOŞTA İKEN MARŞA BASILMASINA İZİN VEREN GÜVENLİK ŞALTERİNİN BULUNMASI ŞARTTIR.

ITT JABSCO Mamulleri dünyanın her ülkesinde hatalı tasarım, malzeme ve işçiliğe karşı satış tarihinden itibaren iki yıl süre ile garantilidir. Faturanız garanti belgenizdir. Dikkatle saklayınız.

ITT JABSCO

ITT JABSCO ABD İTİT JABSCO İngiltere İTİT FLUID PRODUCTS NHK Kanada Jabsco Co Ltd. JABSCO GmbH Japonya Almanya

TÜRKİYE GENEL DAĞITICISI: SUAT KARAOSMAN-DİZEL Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti. Elmadağ Cad. 57 Elmadağ 34373 İstanbul

Tel: (212) 248 21 70 , 248 25 28 , 230 65 15 Fax: (212) 230 73 92 E posta: info@suatkaosman.com

www.suatkaosman.com