

UYGULAMA

JABSCO büyük ve küçük taşlı, kollu (manuel) WC' ler, deniz, göl, nehir ve kanallarda kullanılan ister yelkenli, ister motorlu teknelerde dışarıdaki su seviyesinin üzerinde veya altında bulunabilecek şekilde monte edilip kullanılabilirler.

Bağlantınıza göre, yerel kurallar izin verdiği sürece, atıklar denize, arıtma sistemine veya septik tanka verilebilir.

UYARI: **JABSCO** WC' ler, özellikle marin uygulama için tasarlanmış olup bunun dışındaki kullanımlar için **ITT JABSCO** veya yetkili dağıtıcısına danışınız.

ÖZELLİKLER

TASARIM

- Çift yönlü piston tipi pompa
- Değişebilir piston kolu ve keçesi yatağı
- Yıkama seçici kolu ile çalışan otomatik anti-sifon
- Çıkış dirseğindeki aortik joker valf, 38 mm çapında olup ters yönde su girişini önler
- Simetrik pompa flanşı sayesinde, pompa sağ veya sola monte edilebilir.

MALZEME

- Her iki kapak da, fırın emaye boyalı pres ahşaptan mamuldür
- WC taşı, vitrifiye seramiklidir
- Pompa ve kaide, cam elyafı takviyeli polipropilen, bazı seçme parçalar asetale reçine, bağlantılar paslanmaz çelik, ağırlıklar pirinç, conta ve keçeler neoprenden imal edilmiştir.

PERFORMANS

- Yıkama pompası, **kuru iken** WC giriş bağlantısından 1 m aşağıdan emiş yapabilir
- Atık tahliye pompası, çıkış dirseğinden 3m yukarıya basabilir

BOYUTLAR

Boyutlar krokisine bakınız

MONTAJ TALİMATI

WC niz karmaşık bir sistemin bir ünitesidir. Bütün sistemin doğru olarak monte edilmesi, WC'nin doğru, güvenilir ve emniyetli bir şekilde çalışabilmesi ve tatmin edici bir ömüre sahip olması için şarttır.

DİKKAT – TEHLİKE:

Deniz dışarı WC'ler, bir yerde gövde flanşlarıyla karınaya (tekne gövdesine) bağlanırlar. Bu bağlantılar genellikle su seviyesinin altında kalırlar.

Montaj talimatlarına tam olarak dikkat edilmediği durumlarda suyun WC' den taşması veya başka şekilde tekneye dolması **CAN VE MAL KAYBINA** yolaçabilir.

WC nin veya tekne karinasındaki flanşla bağlantıyı sağlayan hortumun hasar görmesi durumunda; su almayı önleyecek sağlam, uygun malzemeden mamul, küresel veya silindirik yapı ve kademeli iç çaplı vanalar kullanmak şarttır. Bu vanalar, kolayca erişilir olmalı, hiçbir zaman şiber vana kullanılmamalıdır. Ayrıca vana hareket elemanı çark olmayıp kol şeklinde olmalıdır ki bir bakışta açık veya kapalı olduğu anlaşılabilir.

Karina girişlerine monte edilen vanalar, günlük kullanımda kolayca erişilemez ise, kolay erişilebilecek yerlere, aynı özellikte İKİNCİL vanalar takılmalıdır.

HORTUMLARA DİKKAT

WC bağlantılarını sağlayan hortumlar, takviyeli ve iyi kalite olmalıdır. Bu hortumların yerlerinden çıkmaları, yarılmaları teknenin su almasına ve batmasına sebep olabilir. Dolayısıyla, WC'nin dış dünya ile irtibatını sağlayan bütün hortumlar, kremayer tipli PASLANMAZ ÇELİKTEN MAMUL ÇİFT hortum kelepçesiyle bağlanmalıdır

Bu arada unutmamamız gereken bir husus da karina bağlantısını sağlayan flanşların malzemesi, sağlamlığı ve korunmalarıdır. Bu flanşlar, devamlı statik su basıncı ve dinamik yükler altında kalabileceklerinden, hatta sıkışmış vanaları panik halinde zorladığımızda aşırı yüklenebileceklerinden sağlam seçilmeli ve monte edilmeli; pirinçten ve paslanmaz çelikten olanları ise elektrolitik çürümeye karşı uygun ve doğru bağlı tutularla korunmalıdır.



TAŞ AĞZI SU KESİMİ ALTINDA:

Tekneniz, herhangi bir seyir durumunda iken veya yatmış seyirde taşın ağzı dışarıdaki deniz seviyesinin **en az 20 cm** üzerinde değilse, dışarıdaki suyun, wc hortumlarından sifon yaparak taşta dolması, taşırması ve hatta tekneye dolup batırması tehlikesi vardır. **Can ve mal emniyeti açısından bu bölümü dikkatle okuyunuz.**

Yukarıda anılan durumlarda tehlikeyi önlemek için, her iki hortum bağlantısına da **muhakkak** anti sifon, havalandırmalı dirsekler monte edilmelidir.

DİKKAT: Temizleme suyunu sağlayan ince hortum diğerine göre daha tehlikelidir. Zira devresindeki çek valfler **İÇERİ** yönde açılır. Pompa parça kataloğunda 23 numara ile gösterilen selektör mandalı, kapalı konumda su girişine engel olmakla birlikte, bu konum **yeterli bir emniyet önlemi değildir.**

Giriş – çıkış hortumlarını güverte altına kadar yükselterek yapılan deve boyunları, suyun sifon yapmasını engelleyemeyeceği için, yeterli olmayıp, bunların tepesine hava girişini sağlayacak özel bir valf takmak **ŞARTTIR.**

1. YERLEŞTİRME

JABSCO WC'niz sağ el ile kullanılmak üzere pompa sağda olarak size teslim edilmiştir. Arzu edilir ise, pompa 180 derece çevrilerek sola da monte edilebilir.

- WC' nin çevresinde kullanım ve montaj için yeterli yer olabilecek bir konum seçin. Her zaman hortum kelepçeleri ve boşaltma tapasına erişmek kolay olsun.
- Montaj yüzeyi düzgün, sert ve kullanılabilecek en ağır insanın ağırlığını taşıyacak kadar sağlam olmalı ve WC tabanından en az 50 mm geniş ve 50 mm uzun olmalıdır.

- Montaj yüzeyinin altına, montaj cıvatalarını takabilmek için rahatça erişilmelidir.
- Her iki kapak da açıkken düşmelerini önlemek için en az 110 derece kadar açılabilmelidir. Kapaklar açık konumda iken uygun bir yere dayanmalıdır. Aksi halde menteşeler zorlanır ve kırılabilir.

2. MONTAJ

Montaj için 4 adet 8mm lik uygun boyda cıvata kullanınız. Cıvatalar paslanmaz çelik veya bronz olmalı, somunlar ise kendinden (plastik) kilitli olmalıdır. Kilitli somunlar titreşimden gevşer. Ayrıca çapı 21mm'den fazla olmayan 8 adet paslanmaz veya bronz pul da gerekir. Kilitli somun yoksa, cıvatlarda bu iş için yapılmış özel yapıştırıcılardan da kullanabilirsiniz.

- WC'yi şablon olarak kullanıp 4 deliği işaretleyiniz ve WC'yi alarak bu noktalara 9mm'lik 4 adet dik delik deliniz.
- WC'nin yere basan kenarlarına ince fitil şeklinde bir conta oluşturacak beyaz silikon veya sıvı conta çekiniz.
- Cıvataları, alttan ve üstten pulları ve somunları takıp sıkıştırınız. Kilitli somun kullanmıyorsanız, somunlara özel yapıştırıcı sürünüz.

3. GÖVDE (KARİNA) BAĞLANTILARI

Temiz yıkama suyu için 1 adet 19 mm (3/4") vana ve flanş; eğer deşarjı denize yapıyor isek, 1 adet de 38 mm (1 1/2") vana ve flanşa ihtiyacımız vardır. Bu malzemenin özellikleri için, "montaj talimatı – sahife 1'e bakınız.

- Montaj detayları için vana / flanş imalatçısının talimat ve önerilerine uyunuz.
- 19 mm'lik giriş flanşı için her türlü seyirde deniz seviyesinin altında kalacak bir yer seçmeye özen gösteriniz. Çıkış flanşı her zaman giriş flanşının arka tarafında ve ondan daha yukarıda olmalıdır.

4. TESİSAT (GENEL)

WC'nizin su seviyesi altında veya üstünde olduğuna; ve deşarjın denize veya tekne içindeki bir septik tanka yapıldığına göre, yıkama suyu için 2, deşarj tesisi için ise 4 seçeneğiniz vardır. Durumuza uyan bölümü seçip dikkatle uygulayınız.

4.1 TESİSAT - Bütün seçenekler için genel talimat

Giriş ve çıkış bağlantı hortumları için 19 ve 38 mm'lik spiral takviyeli, düzgün iç yüzeyli esnek hortum kullanınız. Bağlantılar için ise paslanmaz çelikten mamul kremayer tip hortum kelepçeleri kullanınız.

- Hortumları, sallanmayacak sürtünmeden aşınıp delinmeyecek, bağlantı noktalarına asılıp su kaçırmaya yol açmayacak şekilde tespit ediniz.
- Sert kavislerden kaçınınız. Sert kavisler, çap daralmalarına ve tıkanmalara yol açabilir.
- Gereğinden uzun hortumlar kullanmayınız. Giriş ve çıkış hortumları uzadıkça pompalama zorlaşır.
- Soğuk veya hortum sertliği montajı zorlaştırırsa, hortumun ucunu sıcak suya sokarak veya sıcak hava tabancasıyla ısıtarak yumuşatınız. Bu işlem için HİÇ BİR ZAMAN AÇIK ALEV KULLANMAYINIZ.
- Hortum bağlantılarında silikon, v.s. kullanmayınız.
- Bütün hortumları, bağlantı veya rakorlara bağlayıp kelepçeleri sıkınız. Giriş hortumlarının hava, çıkış hortumlarının su kaçırmadığından emin olunuz.
- Çıkış dirseği (parça katalogu no: 34) istenen yöne dönebilir. Tespit flanşını tutan 2 vida gevşetilir, flanş gereken yöne çevrilir, vidalar sıkılır. Sonra hortum takılır. Vidalar önceden sıkılmaz ise, flanş su kaçırabilir.

4.2 SU GİRİŞ TESİSATI - 2 seçenek

4.2.1 WC su kesimi altında

Bu şekilde bir montaj için, JABSCO 29015 - 0000 parça numaralı 19 mm (3/4") havalandırılmalı bir dirsek kullanmalısınız .

- Su giriş hortumunu en kısa yoldan getirerek, giriş vanasından pompa giriş bağlantısına çekiniz.
- Parça katalogunda 4 numara ile gösterilen yıkama suyu ara hortumunu yerinden tamamen sökünüz.
- Taşın arkasındaki su giriş sızdırmazlık elemanını (No5) dirsek yukarı bakacak şekilde döndürünüz.
- Söktüğümüz hortumun yerine, daha uzun bir hortum (19 mm= 3/4") takarak bunu en üst noktası her seyirde denizin çıkabileceği en üst seviyeden en az 20 cm daha yüksek bir deve boynu oluşturacak şekilde ayarlayınız. Deve boyununun en üst noktasına da havalandırılmalı dirseği monte edip WC kapaklarının rahat çalışıp çalışmadığını kontrol ettikten sonra hortumu sabitleyip kelepçeleri sıkınız.

DİKKAT: Havalandırılmalı dirseği hiçbir zaman su giriş vanası ile pompa girişi arasına koymayınız. Bu durumda, havalandırmadan giren hava, pompanın zor su çekmesine veya hiç çekmemesine yol açabilir.

4.2.2 WC deniz seviyesi üzerinde

Bu konumda, duruma göre 19 mm (3/4") bir çek valf gerekebilir.

- Su giriş hortumunu en kısa yoldan getirerek, giriş vanasından pompa giriş bağlantısına çekiniz.

- Kullanım kolaylığı açısından, uzun kullanım aralarında tekrar tekrar hortumları su ile doldurmakla uğraşmamak için, seviye farkının ve hortum boyunun fazla olduğu hallerde, giriş vanasının hemen içine bir çek valf takın. (Denize uygun malzemeden yapılmış olmalıdır)
- WC temiz su pompası, kuru iken 1 metreden emiş yapabilir. Dışarıdaki deniz seviyesi ile pompa giriş bağlantısı arasındaki seviye farkı 1 metreyi aşarsa, giriş vanasının iç tarafına hortum ve pompadaki suyun denize geri boşalmasını önleyecek, yukarıda bahsedilen çek valfi takmak şarttır.

4.3 DEŞARJ (ÇIKIŞ) TESİSATI - 4 seçenek

4.3.1 WC deniz seviyesi altında,deşarj denize

Bu şekilde bir montaj için, JABSCO 29015 – 0010 parça numaralı 38 mm (1 ½”) havalandırmalı bir dirsek kullanmanız gerekecektir.

- Çıkış hortumunu her seyirde su seviyesinin çıkacağı en üst noktadan 20 cm yukarısında bir deve boynu yapacak şekilde ayarlayınız. En üst noktaya havalandırmalı dirseği takınız.

4.3.2 WC deniz seviyesi üzerinde,deşarj denize

Arzu ederseniz bu şekil için havalandırmalı bir dirsek kullanabilirsiniz. Bakınız: aşağıda paragraf 2:

- Çıkış hortumunu WC çıkış bağlantısından yukarıya doğru yönlendirip, karina çıkış flanşından en az 30 cm yukarıda bir deveboynu oluşturup oradan aşağıya dönerek flanş vanasına bağlayın.
- Bu şekil bir montajda, deve boynunun üst noktasına monte edeceğiniz havalandırmalı bir dirsek, taşın içindeki suyun kendi kendine sifon yaparak istediğiniz dışında denize tamamen boşaltılmasını önleyecektir.

4.3.3 WC atıkları septik tanka boşaltıyor; WC üst seviyesinin altında

çıkış dirseği herhangi bir seyirde tank

- Her seyir durumunda, WC çıkış dirseği tankın üst seviyesinden en az 20 cm yukarıda değil ise; çıkış dirseğinden aldığımız hortumu, teknenin girebileceği en ters yatma açısında bile tankın çıkabileceği en üst seviyeden en az 20 cm yukarısında bir deveboynu oluşturacak şekilde ayarlayınız

4.3.4 WC atıkları septik tanka boşaltıyor; WC çıkış dirseği her zaman tank üst seviyesinin üzerinde

- Deşarj hortumunu WC çıkış dirseğinden yukarı doğru yönlendirip, tankın üst seviyesinden en az 30 cm yukarıda bir deveboynu oluşturacak şekilde ayarlayınız.

5 KONTROL

KULLANMA TALİMATI bölümüne bakınız, NORMAL KULLANIM bölümünü uygulayınız.

- Yıkama suyu pompası, ilk dolunda zorlanırsa, taşı yarıya kadar tatlı su ile doldurunuz.

6 EMNİYET

MONTAJ SONUNDA, ELİNİZDEKİ KİTAPÇIĞI TEKNE SAHİBİ, İŞLETİCİSİ VEYA KAPTANINA MUHAKKAK İLETİNİZ. EMNİYET KURALLARINI, TAMİR – BAKIM BİLGİLERİNİ VE PARÇA KATALOGUNU İÇERİR.

MONTAJ İŞLEMİNİN SONUNDA:

YIKAMA SUYU MANDALINI KAPALI DURUMA GETİRİNİZ, HER İKİ VANAYI DA KAPATINIZ.

KULLANMA TALİMATI

GİRİŞ

WC ‘ nizin, teknenizde en çok kullanılan teknik malzemelerden biridir. Dolayısıyla doğru olarak kullanılması, mürettebatınızın emniyeti ve konforu açısından n önem taşıdığı gibi, teknenin selameti açısından da şarttır.

TEHLİKE: KAZA SONUCU HASAR

WC ‘ nizin karina dışındaki suya yani denize bağlantılı olduğu durumlarda, herhangi bir sebepten, hasar görmesi, bağlantı hortumu ve tesisat elemanlarının kırılması, kopması veya delinmesi durumunda, deniz suyu teknenin içine dolup teknenin batmasına ve CAN KAYBINA YOL AÇABİLİR.

Her kullanımdan sonra, flanş vanalarını (veya ikincil vanaları) kapatınız.

Teknenin kısa süre için bile terkedildiği hallerde, FLANŞ VANALARINI kapatınız.

- Teknedeki **BÜTÜN** kullanıcıların, vanaların önemi de belirtilerek WC sisteminin nasıl kullanılacağını bildiklerinden emin olunuz.
- Çocukların, yaşlıların ve bilhassa misafirlerin, WC kullanımını öğrenmelerine özel özen gösteriniz.

1 İLK KULLANIM

Yeni veya eski, uzun süre kullanılmamış bir WC, kendi özelliğine göre özel bir “yağlama” gerektirir.

- Giriş ve çıkış flanş vanalarını (varsa ikincil vanaları da) açınız.
- Taşı, yarıya kadar ılık tatlı suyla doldurunuz (insan elinin dayanacağı sıcaklığı hiçbir zaman geçmeyiniz)
- Yıkama suyu mandalı kapalı durumda iken, taş boşalınca kadar pompalayınız.

2 NORMAL KULLANIM

Flanş vanalarını ve varsa ikincil vanaları açınız.

- Kullanımdan önce, taşın içinde, tuvalet kağıdının pompa girişini tıkamasını önleyecek kadar su olmasını sağlayınız. Taş boş ise, yıkama suyu mandalını açık konuma getirip yeterli su seviyesi elde edilinceye kadar pompalayınız.

Mandalı kapalı duruma getiriniz.

- Rahat ve verimli kullanım için pompayı uzun ve muntazam hareketlerle kullanınız.
- Kullanım sırasında, su seviyesini rahat bir seviyeye ayarlayınız. Aşırı su, sıçramaya yol açar.
- Ev tipi, kaliteli tuvalet kağıdı kullanınız. Suda erimeyen tipleri kullanmayınız. gereğinden fazla kağıt kullanmayınız.
- WC kullanımı bitince, mandal kapalı durumda iken, taş tamamen boşalınca kadar pompalayınız.
- Taş boşalınca, mandalı açık konumuna getirip tekrar pompalayınız. Bundan sonra, borulardaki atıklar tamamen denize veya tanka boşalana kadar devam ediniz. Kaba bir ölçü olarak, her bir metre hortum için pompa kolunun yedi defa yukarı-aşağı hareketi gerekir.
- Mandalı kapalı duruma getirip, su taşın dibine düşünceye kadar pompalayınız. Böylece dökülüp saçılmaya ve kokuya engel olursunuz.
- Herhangibir yanlış kullanmaya ve tıkanmaya karşı tuvalette her zaman kapaklı ve içi plastik torbalı bir çöp kovası bulundurmak tavsiye edilir.

İşiniz bitince, mandalı kapalı durumda bırakıp vanaları kapayınız.

DİKKAT: Önceden yemiş olduğunuz nesneler ve tuvalet kağıdı dışında WC'ye hiçbir şey atmayınız. Tampon, kadın bağı, sigara izmariti, pamuk, kibrit, sakız, diğer sert cisimler, petrol türevleri, yağ, solventler, suda erimeyen kağıtlar WC'yi bozar veya tıkar. Elin dayanabileceğinden daha sıcak su dökmeyiniz.

3 TEMİZLİK

Temiz deniz suyu ile ve normal pompalamayla yapılan temizlik , en kolay ve verimli olanıdır.

- Taşı temizlemek için, sıvı veya krem seramik deterjanları kullanılabilir
- Kapaklar dahil, geri kalan bölümleri temizlemek için, aşındırıcı olmayan herhangi bir sıvı deterjan kullanılabilir. Kuru bir bezle parlatınız.

UYARI: Aşındırıcı ve çizici özellikli olan sünger benzeri araçlar kullanmayınız. Taş dışında bölümler için krem deterjan kullanmayınız.

- WC'yi dezenfekte etmek için, üreticisinin tavsiyelerine uygun olarak sulandırılmış **sıvı** dezenfektanlar kullanınız. Gerektiğinde yumuşak sünger veya fırçalar kullanabilirsiniz.

UYARI: yoğun sıvı WC temizleyicileri , çamaşır suyu veya kimyasallar kullanmayınız. Valfler, contalar ve sızdırmazlık elemanları hasar görebilir.

- Temizlik ve dezenfeksiyondan sonra her zaman sistemi tamamen yıkayacak kadar bir süre temiz deniz suyu ile pompalayınız.

BAKIM VE TAMİRAT

GİRİŞ

JABSCO kollu WC'ler normal olarak mevsim içinde bakım gerektirmezler. Bu rahatlığa sahip olabilmek için, sezon sonunda kışlama, mevsim başında da bakım ve elden geçme uygulamalarına uymanız tavsiye edilir. Bununla birlikte bütün WC'ler için geçerli olan:

- Kullanım sonrası iyi temizleme – yıkama (Bakınız: Kullanma talimatı – Normal Kullanım bölümü)
- Devamlı kullanım – Bir süre kullanılmayan WC'lerin özel “yağlama” sürecinden geçirilmeleri (Bakınız: Kullanma talimatı - İlk kullanım bölümü)

JABSCO WC'ler için de geçerlidir.

DİKKAT: SIZINTILAR

WC' nüz deniz bağlantılı ise, ve gerek WC'nin kendisinde, gerekse sistemin diğer elemanlarında **küçük bile olsa bir sızıntı farkettiğinizde, derhal sebebini araştırıp hemen tamir edin. Küçük bir sızıntı, büyük bir sızıntının habercisi olabilir. Bu da teknenin su alıp batmasına, CAN VE MAL KAYBINA YOL AÇABİLİR.**

- Peryodik olarak bütün sistemde sızıntı kontrolü yapınız.

1 SERVİS - Hazırlık

JABSCO kollu WC'ler, kullanıcı tarafından tamir ve bakımları yapışacak şekilde tasarlanmışlardır. Hiçbir özel alet ve yetenek gerektirmezler.

- Kullanım bölümünde anlatılan şekilde, WC'nin ve hortum sisteminin tamamen temizlenmesini ve taşın olabildiğince boşalmasını sağlayınız., flanş vanalarını kapayınız.
- Söktüğünüz vakit sistemden dökülebilecek sıvıların temizlenmesi için gerekecek malzemeyi hazırlayınız.

2 SERVİS - Salmastra Değişimi

Pompa sapının altındaki salmastradan su sızmaya başlamışsa, salmastra ve yatağı aşınmış demektir, ve değiştirilmelidir.(Parça katalogu No: 18)

- Salmastra/yatak kitinin parça nosu 29044 – 2000 dir.
- 24 mm iki ağızlı bir anahtar kullanarak piston ve keçeyi silindirden çıkartın.
- Sapın hemen dibine bir tur plastik bant sarıp banttan bir pense ile piston kolunu sıkıp, sapı çevirerek gevşetin. Sapı ve altındaki lastik takozu (No: 25) sökün. Bandı yerinde bırakın.
- Eski keçe / yatak ikilisini çubuktan çekip çıkartın. Çubuğun dişlerine bir tur bant sararak yeni keçeyi koruyun. Yeni keçe/yatak ikilisini çubuğa takın, dişlerdeki bandı sökün.
- İlk sardığımız banttan çubuğu penseyle tutarak lastik takozu ve sapı yerine takın, bandı çıkartın.
- Sap, çubuk, yatak/keçe ve piston gurubunu yerine takıp sıkın.

DİKKAT: Piston çubuğunu, ne ile olursa olsun, sapın hemen dibindeki 16 mm'lik bölge dışında tutar veya sıkarsak, çubuğun yüzeyini bozmuş oluruz. Bu da yeni keçelerin vakitsiz olarak aşınmalarına yol açar.

3 SERVİS - Kışlama

Mevsim sonunda, dona karşı, sistemin tamamını boşaltınız. Böylece, tıkanmalara veya hoş olmayan kokulara sebep veren anaerobik bakterilerin hortunlar içerisinde bir koloni kurmalarını da önlemiş olursunuz.

DİKKAT: Dona karşı antifriz kullanımı tavsiye edilmez. Zira antifrizin, gerekli bütün noktalara ulaşmasını sağlamak çok zor hatta imkansızdır. Eğer antifriz kullanımı kaçınılmaz ise, SADECE glycol esash antifrizler kullanılmalıdır.

- Varsa ikincil vanaları açınız.
- Alt sehpanın ucundaki tahliye tapasını (No: 8) sökünüz.
- Hortum kelepçelerini gevşeterek flanş vanalarından, WC hortum bağlantı uçlarından ve ikincil vanalardan hortumları sökünüz. WC'yi pompalayarak bütün suyun boşalmasını sağlayınız.
- Mevsim başında WC'yi tamamen dağıtıp bakım uygulamak niyetiniz varsa, şimdiden söküp karaya çıkartmanız kolaylık açısından tavsiye edilir.

TEHLİKE: YANLIŞLIKLAKA AÇILABİLECEK VANALAR

Denizdeki veya denize inebilecek bir teknedeki vanalar WC sökölü iken açılırsa tekne su alır ve bataabilir. CAN VE MAL EMNİYETİ AÇISINDAN DİKKAT. Bu bakımdan, vanaların kapalı olarak bağlanması ve üzerlerine bir uyarı yazısı konmasında fayda vardır.

WC'yi sökmediğiniz durumlarda:

- Bütün hortumları yerlerine takın, kelepçeleri sıkın.
- Tahliye tapasını yerine sıkın,
- Kullanımı önlemek için, WC kapaklarını ve pompa sapını uygun bir şekilde kapalı durumda tespit edin, WC' nin üzerine bir uyarı yazısı koyun.

4 SERVİS - Genel Bakım

Bütün çalışan ve aşınabilecek parçaları içeren tamir takımının parça numarası 29045 – 2000 dir.

DİKKAT: Teknenizin ve mürettebatınızın emniyeti için her zaman JABSCO orijinal yedek parçalarını kullanınız.

- Pompa gurubunu aşağıda anlatılan şekilde sökünüz.
 - 1 Hortum kelepçelerini gevşetip pompaya giren ve çıkan iki adet 19 mm (3/4") ince hortumu pompadan ayırınız.
 - 2 Çıkış dirseği flanşını silindire bağlayan 2 adet vidayı (No: 31) sökünüz.
 - 3 Pompa silindirini alt sehpaye bağlayan 4 adet vidayı sökünüz.
 - 4 Alt sehpa ile pompa silindiri arasındaki klepeli contayı (No: 16) ve Çıkış dirseği içindeki joker valfi (No: 33) düşürmeden pompa gurubunu yerinden çıkartınız.
- Pompa gurubunu aşağıdaki gibi dağıtınız:
 1. Üst valf kapağını tutan 6 vidayı sökünüz (No:26) .

2. Yıkama mandalını açık konumuna getirip valf kapağını, üst valf contasını (No:21) ve valf yatağını (No: 19) yavaşça alınız.
3. Sap salmastrasını SERVİS Bölüm 2’ deki gibi sökünüz.
4. Piston üzerindeki “O – RİNG” ‘i çıkartınız.
 - Taşı alt sehpadan AYIRMAYINIZ.
 - Bütün parçaları temizleyip dezenfekte ediniz. (Bakınız: TEMİZLİK bölümü) Silindirin içinde kireçlenme veya benzeri tabakalar oluşmuş ise ÇİZMEDEN temizleyiniz.
 - Üst valf contası, klepeli conta ve joker valfi kontrol ediniz. Yıpranma, sertleşme veya taşlanma varsa değiştiriniz. Sap salmastrası ve piston O – Ringi’ni muhakkak değiştiriniz. Tamir takımındaki diğer parçaları da gerekiyorsa kullanınız.
 - Pompayı aşağıdaki şekilde toplayınız:
 1. Pistona yeni O – Ring takınız.
 2. SERVİS Bölüm 2’ deki şekilde yeni sap salmastrasını ve sapı monte ediniz.
 3. Pompa silindirin iç yüzeyine ince bir tabaka vazelin sürünüz.
 4. Valf yatağını, pompa silindirin üzerindeki yuvasına oturup üst valf contasını çıkıntılara dikkatle yerleştiriniz. Mandalı açık konumuna çevirip kapağı yerine kapatınız.
 - Pompa gurubunu yerine yerleştirmek:
 1. Klepeli contayı sehpadaki çıkıntılara ve joker valfi dirseğin içerisindeki yerine yerleştirin.
 2. Önce çıkış dirseğini silindire, daha sonra pompa gurubunu alt sehpayı tespit edin.
 - Bütün hortumları ve kelepçeleri aşınma, yırtılma, delinme, kırılma korozyon açısından kontrol edin. Gerekeni değiştirin.
 - Bütün hortumları yerlerine takıp kelepçelerini sıkın.
 - Tahliye tapasının yerinde ve sıkı olduğuna bakın

5 KONTROL

Bakınız: Kullanma Talimatı: Normal Kullanım.

- İlk dolumda zorlanırsanız, taşı yarısına kadar tatlı su ile doldurunuz.

SERVİS İŞLEMLERİNİN SONUNDA MANDALI KAPALI KONUMA GETİRİP BÜTÜN VANALARI KAPATINIZ.

DİKKAT: Plastik malzemelere giren vidaları tekrar yerlerine vidalarken; önce vidayı yavaşça AÇMA yönüne çevirip plastikteki eski diş izini bulmasını sağlayın. Bu anda hafif bir “cıt” hissedeceksiniz. Ondan sonra vidayı sıkın. Böylece hem işlem kolaylaşır, hem de plastiğe hasar vermezsiniz.

JABSCO Kollu WC’ ler doğru ve ihtimamlı kullanmayla sizlere uzun yıllar hizmet verirler. Normal şartlarda kullanım ömürleri 10 yıldır.

KI T	PARÇA NUMARASI	AÇIKLAMA
A	29045 - 2000	ANA TAMİR TAKIMI
B	29040 - 2000	KOMPLE POMPA GURUBU
C	29094 – 2000	ÜST KAPAK GURUBU
D	29051 – 2000	POMPA SİLİNDİRİ
E	29047 – 0000	TAŞ MONTAJ TAKIMI

No	AÇIKLAMA		ADET / WC	PARÇA NO	KİT BAŞINA ADET				
					A	B	C	D	E
1	TAŞ	Küçük Taş Büyük Taş	1 1	29096-0000 29126-0000					
2	KAPAK ve MENTEŞE	Küçük Taş Büyük Taş	1 1	29097-0000 29127-0000					
3	MENTEŞE TAKIMI		1	29098-1000					

4	HORTUM	Küçük Taş Büyük Taş	1 1	29035-1000 29035-1001					
5 6	TAŞ ADAPTÖRÜ + DİRSEK		1 1	29048-0000					
7	ALT SEHPA kompl.		1	29041-1000					
8	TAPA + O-RİNG		1	29028-1000					
9	O-RİNG (tapa için)		1						
10	O-RİNG (taş için)		1						1
11	CIVATA (taş için)		4						4
12	SOMUN		4						4
13	PUL (P. çelik)		4						4
14	RONDELA (naylon)		4						4
15	ŞAPKA (plastik)		4		2				4
16	ALT VALF CONTASI		1	29043-0000	1	1			
17	SAP		1	29026-2000		1			
18	SAP SALMASTRASI		1	29044-2000	1	1	1		
19	ÜST VALF YATAĞI		1		1	1		1	
20	EKSANTRİK		1			1	1		
21	ÜST VALF CONTASI		1	29042-0000	1	1			
22	O-RİNG (mandal)		1		1	1	1		
23	MANDAL		1			1	1		
24	VİDA (mandal)		1		1	1	1		
25	SAP TAKOZU		1		1	1			
26	VİDA (üst kapak)		6		1	6	6		
27	ÜST VALF KAPAĞI		1			1	1		
28	SİLİNDİR GÖVDESİ		1			1		1	
29	PİSTON+ROD komple		1	29046-0000		1			
30	O – RİNG (piston)		1		1				
31	VİDA (pompa silindiri)		6		1	2		2	
32	ÇIKIŞ FLANŞI		1	29091-1000		1		1	
33	JOKER VALF		1	29092-1000	1	1		1	
34	ÇIKIŞ DİRSEĞİ		1	29029-1000		1		1	
35	VALF YAYI		1			1	1		