

**OTOMATİK HİDROFOR POMPASI 46010**  
**MANUEL GENEL MAKSAT POMPASI 46020**



**Özellikler :**

- Kendi havasını tahliye özelliği ( emme yüksekliği 1,2m. Dikey )
- Diyaframlı tasarımı sayesinde kuru çalışabilme
- Süper sessiz
- Düşük akım çekimi
- Çok küçük hacim kaplama
- Kolay montaj
- U.S.C.G. 183.410, ISO 8846, BSEN 50081-2, 89/336/EEC ve CE normlarına tam uygunluk

**Pompa dizaynı :** Karşılıklı çift odacıklı diyafram sistemi

**Pompa tahriki :** Rulmanlı eksantrik

**Emme yüksekliği :** 1,2 metre

**Portlar :** ½" hortum

**Motor :** Devamlı mıknatıslı doğru akım motor

**Ağırlık :** 1,5 kilogram

**Boyutlar :** 206mm.(uzunluk) X 83mm.(genişlik) X 95mm.(yükseklik)

**POMPA PERFORMANS DEĞERLERİ / ELEKTRİKSEL ÖZELLİKLER**

MODELLER	VOLTAJ	GPM/LPM	DEVREYE psi (BAR)		AMPER 10psi (0,7bar)	SİGORTA
			GİRİŞ	ÇIKIŞ		
46010-2900	12Vdc	2.3 / 8.7	20 (1.4)	40 (2.1)	6	8
46010-2901	24Vdc	2.3 / 8.7	20 (1.4)	40 (2.1)	3	5
46010-2910	12Vdc	2.3 / 8.7	10 (1.7)	20 (1.4)	6	8
46010-2911	24Vdc	2.3 / 8.7	10 (1.7)	20 (1.4)	3	5
46020-2900	12Vdc	2.3 / 8.7		switch yok	6	8
46020-2901	24Vdc	2.3 / 8.7		switch yok	3	5

**PAR MAX 2 46010**

PAR MAX 2 otomatik hidrofor pompaları, kendi kendine yeterli tekne ve karavanlar için tasarlanmıştır. Sistem tamamen otomatik olarak çalışır. Pompa bir musluğun açılması ile devreye girer, tanktan musluğa düzgün bir su akışı sağlar; musluğun kapanmasıyla pompa durur.

**PAR MAX 2 46020**

46020 modeli otomatik şalteri olmayan modeldir ve otomatik olarak pompa durmaz. Işıklı bir aç-kapa şalteri; sisteme takmanız önerilir ki; pompa kullanılmadığında kapalı pozisyonda beklesin. Pompanız uzun süreli periyotlarda kendisine hasar vermeden kuru çalışabilme (sıvısız kalma), yeteneğine sahiptir fakat bu olay sebepsiz yere akülerinizin boşalmasına sebep olacaktır.

**MONTAJ :**

Par max 2 pompanız kuru emme özelliğine sahip olduğundan; tatlı su tankınızın alt veya üst seviyesinde; kuru bir yer olması şartı ile monte edebilirsiniz. Pompanızı; motor bölümü ileride oluşabilecek bir su sızıntısı şansını yok etmek amacıyla yukarıda kalacak şekilde yada yatay pozisyonda ve her zaman kolayca ulaşabileceğiniz bir yere monte edin. Dikkat : Montaj vidaları lastik ayak takozlarını ezmeyecek şekilde sıkılmalıdır ki ses ve titreşim an az düzeyde olsun.

**POMPALAMA :**

Sert boru yerine tercihen takviyeli plastik tipte hortum kullanınız. Gene de bakır boru kullanacaksanız pompaya yakın kısa bir mesafede esnek hortum kullanınız ki gereksiz titreşim ve pompa sesi diğer mahallere iletilmesin. Hortumların tüm uçlarını kaliteli paslanmaz çelik hortum kelepçeleri ile sıkarak su sızıntısı ve sistemin hava almasını önleyiniz.

NOT : Emme hortumun en az 13mm. takviyeli plastikten olmasına dikkat ediniz. Ana dağıtım hortumunun 13mm. ve bağımsız musluk hortumlarının her birinin 10mm. den küçük olmasına dikkat ediniz. Size verilen adaptörlerden tesisat çapınıza uyan 2 tanesini kullanınız ve yerlerine takarken aşırı sıkmayınız ( sadece el ile sıkınız).

**Pompanızı sudaki pisliklerden korumak için 46400 veya 36400 serisi uygun bir filtreyi pompa girişinden önce bağlayınız. Pompa garanti sürenizin ihlal olmaması için bu şarttır. Bu filtrenizi periyodik olarak temizlik ve tıkanma açısından kontrol ediniz.** Tatlı su tankınızın mutlaka hava girişine sahip olmasına dikkat ediniz. Hidrolik titreşimden kaynaklanabilecek gereksiz sesleri kesmek için; emme ve basma hortumlarınızı köpük lastiklerle sarınız. Suyun akışında gereksiz engellemelere yol açacak aşırı sayıda adaptör kullanımlardan ve kıvrımlardan kaçınınız. Periyodik olarak musluklarınızın çıkış süzgeçlerini temizleyiniz.

**UYARI : Yangın Tehlikesi.** Elektrik tesisatınızın belirli elektrik standartlarına uymasına, doğru seçilmiş bir sigortanın takılmış olmasına ve devre kesici şalter takılmış olmasına mutlaka dikkat edilmelidir. Yanlış kablo kullanımı yangına sebep olup yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

**EĞER ELEKTRİKSEL STANDARTLAR KONUSUNDA ÇOK DENEYİMLİ DEĞİLSENİZ; MUTLAKA POMPANIZIN MONTAJINI BU KONUDA DENEYİMLİ BİRİSİNE YAPTIRINIZ.**

**UYARI : Patlama Tehlikesi.** Yakıt veya benzeri yanıcı hiçbir mamulü katıyetle pompalamayınız. Böyle bir şey yapmanız patlamaya yol açarak yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

#### **ELEKTRİK TESİSATI :**

Pompa için bağımsız bir şalter monte edin. Uzun süreler kullanılmayacaksa, veya depoda su biterse şalteri kapatın. Bütün elektrikli cihazlar gibi Par-Max 1 pompanız da sigorta ile korunmalıdır. Kullanmanız gereken doğru boydaki sigortayı elektriksel özellikleri belirten şemadan seçiniz. Sigortadan gelen uç şalterden çıkan kırmızı kabloya , EKSİ uç da motordan çıkan siyah kabloya bağlanır.

Kullanılacak kablo kesitleri kullanacağınız kablo boyuna göre belirlenir

Tüm işlemlerden sonra; pompa çalışırken motordaki voltajı ölçün. Her zaman pompa motoruna tam voltaj gelmelidir.

TOPLAM KABLO BOYU (m) * 0 – 20	20 – 35	35 – 55
12 Volt	2.5 mm <sup>2</sup>	4 mm <sup>2</sup>
24 Volt	1.5 mm <sup>2</sup>	2.5 mm <sup>2</sup>

\* Toplam boy; + ve - hatlarının toplam boyudur. % 3 voltaj düşümüne göre hesaplanmıştır.

#### **ÇALIŞTIRMA :**

- 1- Tankımızdaki su seviyesini kontrol ediniz.
- 2- Tüm sıcak ve soğuk su musluklarınızı açınız.
- 3- Sisteme bağladığınız şalteri “açık” pozisyona getiriniz ve hem sıcak su tankınızın hem de tüm su hortumlarınızın dolmasını bekleyiniz. Tamamen kuru bir sisteme monte edip ilk defa çalıştırırken musluğu açıp pompaya tüm sistemin içindeki havayı tahliye etmesi için süre veriniz, akan su devamlı ( kesintisiz ) hale geldiğinde tüm muslukları kapayınız.
- 4- Pompanız artık otomatik operasyona hazırdır. Musluklarınızdan biri açıldığında pompanız devreye girecek; kapandığında ise devreden çıkacaktır.
- 5- Eğer pompa uzun bir süre kullanılmayacaksa, pompaya giden elektriği kapatın ve bir musluk açarak sistemdeki suyun basıncını düşürün.

**DİKKAT :** Pompanızın motoru ısınacaktır. Pompa çalışırken motor ile uzun süreli temas yanıklara yol açabilir.

#### **POMPA SERVİS PARÇALARI**

NO.	TARİF	46010-2900	46010-2901	46010-2910	46010-2911	46020-2900	46020-2901	46030-2900
7	Motor Komple 12Vdc CE	18753-0640		18753-0640		18753-0640		18753-0651
7	Motor Komple 24Vdc CE		18753-0641		18753-0641		18753-0641	
2,3,5	Tamir Takımı	18753-0642	18753-0642	18753-0642	18753-0642	18753-0642	18753-0642	18753-0642
9	Basınç Şalteri 40 psi	18753-0644	18753-0644					18753-0650
9	Basınç Şalteri 20 psi			18753-0650	18753-0650			

#### **KIŞLAMA :**

Pompanızı donma tehlikesi olan şartlarda uzun süre kullanmayacaksanız sisteminizdeki tüm birikmiş suyu tahliye etmeniz gerekmektedir. Hortumlarınıza kuvvetle üfleme; pompanızın içindeki çek valf mekanizmasından dolayı sağlıklı bir sonuç vermeyecektir. Tüm suyu akıtmak için aşağıdaki yolları izleyiniz.

- 1- Tankınızın tahliye vanasını açarak veya musluklarınızı açarak tankınız boşalana kadar pompanızı çalıştırın.
- 2- Su sisteminizdeki en aşağı seviyedeki musluğu açarak tüm hortumlardaki biriken suyu da boşaltınız.
- 3- Yüzde yüzünü boşaltmak isterseniz ( son bir fincan kalmıştır ); pompadan çıkış hortumunu çıkartın ve çalıştırın. Tesisat hortumlarını da tam boşaltmak için tüm muslukların açarak çıkış hortum ağzından kompresörle hava veriniz.
- 4- Şimdi sisteminiz kışlanmıştır. Çıkış hortumunuzu yerine takıp musluklarınızı kapatmayı unutmayınız.

**TEHLİKE : SİSTEMİNİZDE KESİNLİKLE OTOMOTİV TİPİ ANTİFRİZ KULLANMAYINIZ. ZEHİRLİDİR. BU TİPTE BİR ANTİFRİZ KULLANIMI CİDDİ ŞEKİLDE VÜCUDUN İÇİNDE YARALANMALARA VEYA ÖLÜME YOL AÇAR.**

#### **PROBLEM ÇÖZÜM CETVELİ**

##### **Problem :**

DEĞİŞGEN AKIŞ; POMPA BİR ÇALIŞIP BİR DURUYOR

##### **Çözüm :**

- Pompa çıkışında kısıtlama var.
- Hatları ve musluk çıkış süzgeçlerini tıkanma, bükülme veya dar boyut için kontrol ediniz.

##### **Problem :**

POMPA ÇALIŞIYOR FAKAT SU GELMİYOR.

##### **Çözüm :**

- Tıkalı giriş veya çıkış hatları.
- Giriş hattından hava alıyor.
- Delik pompa diyaframı.
- Pompa valflerinde pislik var.
- Pompa gövdesi çatlak veya gevşek.

##### **Problem:**

MOTOR ÇALIŞMIYOR

##### **Çözüm :**

- Elektrik şalteri kapalı pozisyonda.
- Basınç Şalteri arızalı.
- Elektriksel bağlantılarda gevşeklik, oksidasyon.
- Motor arızalı.

##### **Problem :**

BÜTÜN MUSLUKLAR KAPANDIKTAN SONRA BİLE MOTOR DURMUYOR

##### **Çözüm :**

- Boş su tankı.
- Çıkış hatlarında sızıntı.
- Arızalı basınç şalteri.
- Pompa diyaframında hasar var ( su sızıyor )

##### **Problem :**

DÜŞÜK BASINÇ VE DEBİ

##### **Çözüm :**

- Pompa girişinden hava alıyor.
- Pompa içerisinde veya giriş çıkış hatlarında pislik birikmiş.
- Düşük voltaj, oksitlenmiş bağlantılar
- Aşınmış pompa yatakları, rulmanlar
- Arızalı motor ( kömürler, sargı )
- Hasarlı diyafram.

ITT JABSCO Mamulleri dünyanın her ülkesinde hatalı tasarım, malzeme ve işçiliğe karşı satış tarihinden itibaren bir yıl süre ile garantilidir. Faturanız garanti belgenizdir. Dikkatle saklayınız.

**ITT JABSCO**

ITT JABSCO  
ABD

ITT JABSCO  
İngiltere

ITT FLUID PRODUCTS  
Kanada

NHK Jabsco Co Ltd.  
Japonya

JABSCO GmbH  
Almanya

TÜRKİYE GENEL DAĞITICISI:

SUAT KARAOSMAN-DİZEL

Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti. Elmadağ Cad. 57 Elmadağ 34373 İstanbul

Tel: (212) 248 21 70 , 248 25 28 , 230 65 15 Fax: (212) 230 73 92 E posta: [suatkaraosman@superonline.com](mailto:suatkaraosman@superonline.com)