

# JABSCO

## Model 59090-Serisi

### DİYAFRAMLI ATIK POMPASI

#### Özellikleri

- 2 metreye kadar yükseklikten kendi havasını tahliye edebilme özelliği
- Dakikada 22 litre debi
- 30 dakikaya kadar kesintisiz pompalama kapasitesi ile bir defada 650 litre atık suyu yarım saat içinde transfer edebilme imkanı.
- USCG 183.410 talimatlarına ve ISO 8846 MARINE yönetmeliklerine tam uygunluk
- Motoru EMC şartlarına haiz olup CE sertifikalıdır.
- Giriş ve çıkış ağzları 1 ½" hortuma göre olup rahatlıkla 2 şer adet kelepçe takılacak uzunluktadırlar.
- Tüm esnek olmayan pompa parçaları, korozyona dirençli malzemelerden üretilmiş olup, aşınmayan plastik, paslanmaz çelik ve bronzdan mamuldürler.
- Diyafram takımının Santoprene olup valfler nitril malzemeden üretilmişlerdir.
- Pompa gövdesi cam takviyeli polipropilendir.
- Motor ve dişli takımı dayanıklı koruyucu kaplama ile kaplanmıştır.
- Plastik motor koruma kapağı; su serpintilerine karşı ek bir koruma sağlar.

#### SATIŞA SUNULAN MODELLER

59090-0012	12 Volt DC
59090-0024	24 Volt DC

#### UYGULAMALAR

Jabsco'nun diyaframli atık su pompası atık su tanklarını boşaltmada güvenilir metotlar sunmaktadır. Pompalanan sıvı ile temas eden herhangi bir mekanik hareketli bir parça bulunmadığından; hem öğütülmüş hem de öğütülmemiş atıkları transfer ederlerken problem yaşatmazlar.

Tasarımın basitliği; bekleme (atık su) tankı transfer problemlerinin çözümlerinde kendisini inanılmaz derecede güvenilir ve hemen hemen her türlü katı atığı transfer edebilecek kapasiteye erişir kılar. İleri derecede farklı katı atıkları transfer edebilme kabiliyeti sayesinde; livar tankı boşaltmalarında kullanılabileceği gibi ara sıra su içinde beklemiş katılaştırmış atıkları da transfer ederler.

Son derece sessiz çalışmasının yanı sıra uzun süreli kuru çalışma periodlarını da kendisine bir zarar vermeden atlatır. Tüm hareketli mekanik parçaları maximum güvenlik için tamamen izole edilmişlerdir. Tek büyük kelepçe halkasındaki vidayı çıkartarak; bütün motoru, dişli takımını ve üst pompa gövdesini diyafram takımını ile pompa gövdesinden ayırabilirsiniz.

## MONTAJ

Pompa montajını herhangi bir sert zemine yapabilirsiniz. Servis kolaylığı açısından; en iyi montaj yatay olarak, kolay ulaşılabilen bir noktaya ve bekleme tankında sıvının ulaşabileceği en üst seviyeden biraz daha yukarı bir seviyeye yapılmasıdır. 30' ye kadarda hafif bir açıda meyilli olarak da montajını yapabilirsiniz. Pompanızı dik olarak da sert ve düz bir zemine monte edebilirsiniz yalnız emiş ağzının aşağı; deşarj ağzının yukarı bakması kaydı ile. Bu tip montaj pozisyonu özellikle toplam emme ve basma yüksekliğinin (totalhead) fazla olduğu zamanlarda pompaya büyük bir basma kolaylığı sağlar. Hatta pompanın emiş yüksekliği 0,6 metre yada daha fazla ise ve buna ilave olarak bir de deşarj yüksekliği söz konusu ise; dik montaj zorunludur. Toplam emme ve basma yüksekliği 2 metreyi geçmemelidir. İdeal olarak tekne deşarj noktasından biraz daha yukarıda bir noktaya montajının yapılmasıdır. Eğer bu yapılamıyor ise , pompanın hem emiş hem de deşarj hortum ağzlarına takılmış hortumların, gereken normal boydan biraz uzun tutulmaları, ve pompalama sırasında, pompanın geçici olarak tankın en üst seviyesinden biraz yukarı kaldırılarak orada tutulması önerilir. Alternatif olarak pompa ağzlarına mümkün olduğu kadar yakın mesafeye 1 ½" vanalar monte edilerek hizmet biter bitmez kapatılmaları önerilir. Böylelikle, hem istenmeyen zamanlarda, denize atık su sızmasının, hem de denizden, atık tankına su dolması riskini önlemiş oluruz.

Montaj sırasında, hortumların izleyeceği rota mümkün olan en kısa yolu ve gene mümkün olan en düz yol olacak şekilde oluşturulmalıdır. İdeal olarak yol üzerinde herhangi bir çukur yada iniş çıkış olmamalıdır ki; bu noktalarda pislik birikip suyun akışına engel tuzaklar oluşturmasın. Genel olarak tekne dışındaki deşarj flanşı; her seyirde teknenin su hattı seviyesinin 20 cm. üzerinde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Yelkenli teknelerde deşarj flanşı teknenin kış bölümüne yapılır ki her seyirde su hattı seviyesinin üzerinde kalsın. Denize deşarj yapan pompanın çıkış flanşının su hattının altında konumlandırılması şart ise, her seyirde teknenin su hattı seviyelerinin 20cm. üzerinde olacak şekilde içerideki deşarj hortumuna havalandırmalı bir deve boynu takılmalıdır.

Tasarladığınız montaj noktasına pompanızı, emiş ağzının (flapper valf ile donatılmış) ve deşarj ağzının (joker valf ile donatılmış) doğru hizada olduğundan emin olarak koyunuz. Pompa gövdesindeki 4 adet montaj vidası deliğini işaretleyiniz. Her noktayı bir matkap vasıtası ile uygun genişliğe gelecek ve bu noktalardan pompanızı sabitleyecek vidaların girip sıkı sıkıya pompanızı güvenceye alabilecek genişliğe kadar büyütünüz. Pompayı sabitlemeden evvel pompa bileziği üzerindeki vidaya montaj sonrasında kolay erişildiğinden emin olunuz. Eğer ulaşılama riski var ise; vidayı gevşetip bileziğin de gevşemesini sağlayınız ve vidalama noktasını en uygun noktaya getirecek şekilde bileziği çevirip vidayı sıkınız. Pompanızı yerine yerleştirip iyice sabitleyiniz. 1 ½" emiş ve deşarj hortumlarını pompa ağzlarına tam olarak yerleştirip mutlaka her iki uca da 2 şer adet olmak üzere paslanmaz çelikten mamul kelepçeleri sabitleyiniz.

Motorunuzun elektrik kablo uçlarını teknenizin doğru akım güç kaynağına aşağıda sunulan Elektrik tesisatı tablosunda verilen değerlere uygun olarak seçilmiş kablolar ile bağlayınız. Motordan çıkan kırmızı uçlu kabloyu güç kaynağınızın (+) ucuna, siyah kabloyu ise (-) ucuna bağlayınız. Motorunuzun kırmızı (+) kablosunu, güç kaynağının (+) çıkışına uygun değerde bir sigorta ile irtibatlandırınız. Sigorta mümkün olduğunca kaynağa yakın olmalıdır. (+) uçlu kablo yolu üzerinde gene uygun bir noktaya minimum akım değeri 10 amper olan bir açma/kapama şalteri yerleştiriniz. Tüm elektrik bağlantılarını kuru yerlerde yapmaya özen gösteriniz. Nemli yerlerde ise bu bağlantılar muhakkak surette iyi izole edilmeli ve korozyon tehlikesinin önüne geçilmelidir.

		NOM.	SİGORTA	KABLO KESİTİ	TOPLAM	UZUNLUK
MODEL NO	VOLTAJ	AMPER	AMPER	0-8 METRE	8 – 13 METRE	13 – 20 METRE
59090-0012	12 V DC	7	15	1,5 mm <sup>2</sup>	2,5mm <sup>2</sup>	4mm <sup>2</sup>
59090-0024	24 V DC	4	10	1,5mm <sup>2</sup>	1,5mm <sup>2</sup>	1,5mm <sup>2</sup>

**Dikkat:** Kablo uzunluğu, (+) ve (-) hatlarının TOPLAM uzunluğudur.

## BAKIM

Jabsco diyaframlı atık pompaları kullanıcıya çok uzun saatler problemsiz bir servis imkanı sağlarlar. Nadiren lastik diyaframı ve valflerinin değişmesi haricinde belirli bir servis programına ihtiyaç duymazlar. Uzun süreli çalışma saatlerinin ardından diyaframları gittikçe katılma eğilimine girerler ve pompa performansında azalmaya yol açarlar. Normal olarak lastik parçaların; birden çok sezon, çok az bir yıpranma ile hizmet etmeleri beklenir.

Eğer pompanın emiş yapmadığı gözlenir yada pompa debisinde bir azalma fark edilir ise bunun sebebi aşınmış lastik parçalarda olabileceği gibi valflerin arasında oluşabilecek muhtemel bir blokaj da düşünülmelidir. Pompa çemberine ulaşarak bu yukarıda yazılan problemlerden herhangi birinin olup olmadığına bakılır. Gene de herhangi bir servis işlemine başlamadan evvel mutlaka pompanıza gelen elektriğin kapalı olduğundan, pompanızın dik pozisyonda olduğundan ve pompanızın hortum tesisatından ve atık su tankındaki çıkabilecek su seviyesinin en üst noktasından yukarıda olduğundan emin olunuz. Ya da pompa ağızlarının her iki tarafında bulunan valfleri kapatarak pompanızı valfleri ile pompa arasındaki sıvının tamamını alabilecek boyda bir çalışma tepsisinin (kovasının) üzerine yerleştiriniz.

Valfleri ve diyaframın her iki tarafını kontrol edebilmek için, pompa bileziği üzerinde bulunan vidayı gevşetin, bileziği çıkartın pompa üst gövdesini yerinden kaldırın. Komple motor ve diyafram monteli üst gövde takımı yerinden kalkacaktır. Bu anda diyaframın her iki yüzeyi de görülebileceğinden çatlakları, yırtılmaları veya aşınmaları kontrol edilebilir. Diyaframın yumuşak ve esnek olması gerekmektedir. Eğer sert ve hasarlı ise değişmesi gerekmektedir. Bunu yapabilmek için, alt diyafram plakasını üst diyaframa tutturucu civatayı sökünüz. Alt diyafram plakasını ve diyaframı yerinden çıkartınız, yeni diyaframı, motor tarafına doğru yükselmiş merkez bölgesine dikkat ederek üst diyafram plakasına oturtunuz. Alt diyafram plakasını ve civatasını tekrar yerine oturtunuz.

Bütün valfler, üst gövde ve diyafram takımı yerinden çıkarılmış olduğunda kolaylıkla kontrol edilebilir.

Giriş valfi flapper valf tipinde olup serbest iken kapalı durumdadır. Deşarj valfi ise joker valf tipinde olup 3 yüzlü triadik ( triküspit ) tiptedir, serbest durumda iken kapalı dururlar. Bu iki valfin de aralarına girmiş bulunan ve kapanmalarına engel olan her türlü birikinti ya da atık temizlenmelidir. Her iki valfin de yumuşak ve esnek olmalarına dikkat edilmelidir.

Valflerin değişimi için her iki çıkış ağzında da bulunan 4 er adet vidayı söküp; ağızları gövdeden ayırınız. Serbest kalan valfleri yenileri ile değiştirdikten sonra tekrar ağızları yerlerine 4 er adet vidayı takmak sureti ile oturtup sabitleyiniz.

Pompanızın motorunu değiştirmek için öncelikle motorunuzun elektrik uçlarını güç kaynağına olan bağlantılarından ayırınız. Pompa bileziği üzerinde bulunan vidayı gevşetin, bileziği çıkartın pompa üst gövdesini yerinden kaldırın. Komple motor ve diyafram monteli üst gövde takımı yerinden kalkacaktır. Düz uçlu bir tornavida ile üst gövde krank kolu ulaşma plakasını yerinden çıkartınız. Motorun üzerindeki krank kolunu bağlantı rotuna sabitleyen vidaları ve pulları sökünüz. Bağlantı rotunun arkasındaki pulu kaybetmemeye özen göstererek; bağlantı rotunu krank kolundan kaydırınız. Motor dişli gövdesini, pompa üst gövdesine bağlayan 3 adet vidayı sökerek motoru gövdeden ayırınız.

## PARÇA LİSTESİ

Resimdeki numara	Açıklama	Parça numarası
1	Motor kit krank kolu ile 12 volt	18328-0012
	Motor kit krank kolu ile 24 volt	18328-0024
2	Üst gövde kiti	59093-1000
3	Rot bağlantı takımı	59095-1000
4	Diyafram ve plaka kiti	29277-1000
5	Bilezik kiti	29252-1000
6	Port kiti	29275-1000
7	Gövde kiti	59091-1000
8	Serpinti koruma kapağı	59094-1000
	Servis kiti*	90220-0000

\* Servis kiti 1 diyafram, 1 giriş valfi, 1 çıkış valfi, 1 diyafram bağlama civatası ve 3 adet yedek ağız bağlama vidası içerir.

ITT JABSCO Mamulleri dünyanın her ülkesinde hatalı tasarım, malzeme ve işçiliğe karşı satış tarihinden itibaren iki yıl süre ile garantilidir. Faturanız garanti belgenizdir. Dikkatle saklayınız.

### ITT JABSCO

ITT JABSCO ABD İngiltere Kanada Japonya Almanya  
ITT FLUID PRODUCTS NHK Jabsco Co Ltd .JABSCO GmbH  
TÜRKİYE GENEL DAĞITICISI: SUAT KARAOSMAN-DİZEL Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti. Elmadağ  
Cad. 57 Elmadağ 34373 İstanbul  
Tel: (212) 248 21 70 , 248 25 28 , 230 65 15 Fax: (212) 230 73 92 E posta: [info@suatkaraosman.com](mailto:info@suatkaraosman.com)  
[www.suatkaraosman.com](http://www.suatkaraosman.com)