

JABSCO 59600 – 0024 PAKET HİDROFOR

MONTAJ VE KULLANMA TALİMATI



ÖZELLİKLER:

- Önceden tamamlanmış pompa, basınç tankı basınç şalteri bağlantıları tersane veya kullanıcıya montaj kolaylığı sağlar.
- Aynı anda 11 adet 3/8 musluğu besleyebilir.
- Çok sessiz santrifüj pompa
- Serbest akışta düzgün ve darbesiz 53 Lit./Dak debi.
- 2 dakikadan kısa sürede 2 metre emiş yüksekliğine kadar kendinden emiş (self prime).
- Bakım gerektirmeyen, içme suyuna uygun mambranlı akümülatör tankı.
- Ağır hizmet basınç şalteri. Devreye giriş: 12 psi (0.83 Bar); çıkış: 25 psi (1.73 Bar)

MONTAJ:

Hidroforun yerini seçmeden önce, pompa giriş rakorunun hiçbir zaman tanktaki en düşük su seviyesinden 2 Metre'den yukarıda olmamasını sağlayın.

- Hidrofor, monte edileceği yere ayaklarından sağlam bağlanmalı, çevresinde montaj ve bakım için yeterli boşluk bulunmalıdır.

- Hidrofor, tanktan alınan suyun, sıcak-soğuk ve diğer kullanım birimlerine ayrılma noktalarından önceye bağlanmalıdır.
- Teknede sert tesisat borusu kullanılıyorsa, pompa sesinin yayılmasını önlemek için bağlantılarda 2 adet kısa hortum kullanılmalıdır.
- Ana depodan geliş borusu, giriş noktasına verilen çek valf ile bağlanır.(Alt). 1” boru veya hortum kullanınız.
- Dağıtım tesisatını, üstteki çıkışa bağlayınız.
- Hortum bağlantılarının beher ucuna **ikişer** adet kelepçe takınız. Boruları, mümkün olduğunca kısa ve düz yapmaya çalışınız.

TEKNİK ÖZELLİKLER:

- SİGORTA DEĞERİ: 25 Amper (Sigorta veya tercihan otomatik sigorta)
- ÇALIŞMA SÜRESİ: 24 Voltta, tam akışta, 20 °C çevre sıcaklığında 45 Dakika devamlı
- AKIM: 24 Volt'ta 22 Amper'den az
- EMME YÜKSEKLİĞİ: 2 Metre'den, 2 dakikadan az. DİKKAT: 2 dakikadan fazla kuru çalıştırmayınız; kuru çalışmada sızdırmazlık salmastrası zarar görebilir.
- GİRİŞ – ÇIKIŞ BOYUTLARI: 1” gaz dişi
- BASIÇ TANKI: 24 Litre hacimli; kendinden mambranlı; Max. Çalışma basıncı: 10 Bar
- İLGİLİ STANDARDLAR: ISO 8846 MARINE; USCG Ateşleme koruma
- PERFORMANS: 24 Volt DC; 0.33 Bar karşı basınçta 53 Lit/Dak. ve 16 Amperden az .
- AĞIRLIK: 16 Kg.

NOT: Sigorta/devre kesici pakete dahil değildir.

DİKKAT: Su tesisatlarında kullanılan şofben v.s. bütün devre elemanları en az 2.5 Bar çalışma basıncına dayanıklı olmalıdır. Su pompalamak amacıyla yapılmış olan bu cihazlarla hiçbir zaman benzin, solventler, tiner gibi yanıcı ve patlayıcı sıvılar **pompalamayınız**. İnfilak, yangın, yaralanma ve ölüme yol açabilir.

ELEKTRİK BAĞLANTILARI:

Aşağıdaki cetvele göre kablo çapı seçiniz. Kablo boyundan kasıt, + ve - kablolarının **TOPLAM** boyudur.

Kablo Boyu	Kablo Kesidi
0 - 12 metre	4 mm ²
12 - 18 metre	6 mm ²
18 - 30 metre	10 mm ²

Düşük kesitli kablo kullanmayınız. Daima kaliteli ve norm kablo kullanınız. Bağlantıların temiz, düzgün, sağlam olmalarını sağlayınız. Muhakkak gereken değerde sigorta/devre kesici kullanınız (25 Amp.) Kırmızı kabloya sigortadan gelen + ucunu; siyah kabloya – ucunu bağlayınız. Montajı bitirdikten sonra hidrofor **çalışırken** uçlarından gerilimi ölçünüz. En az 23 Volt olmalıdır.

HİZMETE ALMA VE ÇALIŞTIRMA:

- 20 numara ile gösterilen dolun tapasından pompaya su doldurunuz.
- Ana deponun dolu olduğunu kontrol ediniz.
- Bütün muslukları açıp pompayı çalıştırınız. Su 2 dakika içinde gelmiyor ise **DURDURUNUZ**.
- Devamlı ve havasız su gelmeye başladıkça muslukları tek tek kapatınız. Pompa, son musluk kapatıldıktan kısa bir süre sonra kendiliğinden durmalıdır.
- Hidrofor, kullanıma hazırdır. Herhangi bir musluk açıldıktan bir süre sonra, pompa çalışmalı; bütün musluklar durduktan kısa bir süre sonra pompa durmalıdır.

- Pompa ve tesisatı yıkmak için, birkaç dakika boşa su akıtmak gerekebilir.

SERVİS TALİMATI:

Mekanik salmastra deęiřimi:

1. Elektrik bağlantılarını ayırınız.
2. Muslukları açarak sistemdeki suyu boşaltınız
3. Pompa gövdesinin altındaki tahliye tapasını açarak pompanın içindeki suyu boşaltınız.
4. 5 mm Imbuss anahtar kullanarak pompa çevresindeki sekiz adet vidayı sökünüz (No:24)
5. Motor kablolarını basınç Őalterinden ayırınız. Renkleri montaj için not ediniz.
6. Motor/Adaptör ikilisini, pompa gövdesinden ayırınız.
7. 17 mm bir yıldız anahtar ve motor milini tutacak bir tornavida yardımıyla impeller (pervane) tespit somununu gevşetiniz. Montajda somuna Loctite veya benzeri bir yapıştırıcı sürünüz.
8. Motor milini yine tornavida ile tutarak impelleri (pervaneyi) evirerek çıkartınız.
9. Mekanik salmastra yayını, kk bir tornavida yardımıyla çıkarınız. Montajda impellerin yerine vidalanması, yayı yerine oturtacaktır.
10. Mekanik salmastrayı hasarsız sökmek için, salmastra yuvasını (13) motordan uzağa çekiniz.
11. Karbon salmastra halkası Őimdi yuvadan çıkartılabilir.
12. Tamir takımındaki yeni mekanik salmastrayı dikkatlice, çalışan yüzeye el sürmeden ve çizmeden yerine yerleştiriniz.
13. Pompa/motor arasındaki o-ring i (25) gerekir ise deęiřtiriniz
14. Yukarıdaki işlemleri tersine uygulayarak montajı bitiriniz.

Motor Deęiřimi

1. Mekanik salmastra değişimi için gereken ilk 11 işlemi uygulayınız.
2. 4 mm Imbuss anahtar kullanarak motor flanşını adaptöre bağlayan 4 adet (8 & 9) vidayı sökünüz.
3. Motoru adaptörden ayırınız. Montaj sıkı geçmedir, elle çıkmayabilir.
4. Yeni motoru, vida deliklerine dikkat ederek yerine oturtunuz.
5. Iřlemleri tersine uygulayarak montajı bitiriniz.

Türkiye Genel Distribtri:

Suat Karaosman – Dizel Tic. ve San. Ltd. Őti.

Elmadaę Cad. 57, 34373 Elmadaę İstanbul. Tel: (212) 248 21 70, 248 25 28, 230 65 15, Faks: (212) 230 73 92