



## MONTAJ TALİMATI

**UYARI : AŞAĞIDAKİ AÇIKLAMALAR ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ İÇERMEKTEDİR VE MUTLAKA TEKNE SAHİBİNE İLETİLMELİDİR.**

### ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ :

- Lütfen montaj işlemlerine başlamadan önce; aşağıdaki talimatı okuyunuz.
- Paketten çıkarılan tüm ürünler; bu kullanma talimatındaki talimat doğrultusunda kullanılmalıdırlar.
- Üretici firma; kendi ürettikleri dışında; orijinal olmayan parçaların kullanıldığı uygulamalarda ortaya çıkabilecek olumsuzluklardan dolayı sorumluluk kabul etmez.

#### 1- M66 KABLO UYGULAMALARI

1-1 En az büküm ve kıvrım olacak şekilde, mümkün olan direkt bir kablo yolu seçiniz. Keskin ve gereksiz kablo kıvrım ve dönüşleri; lüzumsuz bir şekilde kablonuzun kullanım ömrünü kısaltacağı gibi, dümen sistemi performansınızı düşürecektir. Minimum kablo bükülme yarı çapı 20 cm. dir. Eğer kablo yolu üzerinde kablonun geçmesi gereken bir bölme varsa; 4 cm. çapında bir delik deliniz.

1-2 Dümen kablonuz, en az 2 metrede bir olmak üzere tutturulmalıdır.

**UYARI : Dümen kablonuz hiçbir zaman elektrik kabloları ile birlikte demetlenmemelidir.**

#### 2- DÜMEN KUTUSUNUN KONSOLA MONTAJI

**NOT:** Monte edeceğiniz dümen kutusunun yerini tespit ederken; aşağıdaki maddeleri göz önünde bulundurunuz.

a-) dümen hareketleriniz için yeterli boşluk ve mesafe.

b-) konsolunuzun arka tarafında kutunuzun montajı ve dümen tellerinizin takılacağı yeterli boşluk ve mesafe (1 nolu resim)

#### 2-1 KONSOLUNUZUN DELİNİMESİ

Konsolunuza montaj için gerekli ölçüler ilişikteki şablonda gösterilmiştir. (4 adet 7 mm; 1 adet 67 mm çaplı delik)

#### 2-2 BAĞLAMA BRAKETİNİ TUTTURMA

7 Nolu montaj braketini, delikleri delinmiş konsola 4 adet M6 X 35 civata (No 5); 4 adet pul (No 8) ve 4 adet somunu ( No 9 ) kullanarak tespit ediniz. Civataları 52 in/lbs ( 6 Newt/Metre) ye sıkınız.

#### 2-3 DÜMEN KUTUNUZUN MONTAJI (Resim 3)

Dümen kutunuz 4 farklı pozisyonda ( 90° ) konsolunuza bağlanabilir. Minimum kablo kıvrımı olacak şekilde; bağlama pozisyonunu seçiniz. 4 adet M6x12 vidayı ( No6 ) kullanarak dümen kutunuzu brakete tutturunuz.

**3- GÖBEK MONTAJI (Resim 4)**

3-1 Göbeği konsola 2 adet (3 nolu) vida kullanarak sabitleyin.

**4- DÜMEN SİMİDİNİZİN MONTAJI (Resim 4)**

**UYARI :** Kesinlikle tavsiye edilen dümen simidi çapından daha büyük çaplı bir simit kullanmayınız.

4-1 Dümen simidini, şaft koniğindeki kama, yuvasına oturacak şekilde yerleştirin. 1 Nolu M 10 X 50 cıvata ve 2 nolu pulu kullanarak yerine tespit edin.

**5- DÜMEN KUTUNUZA KABLO BAĞLANTISI (Resim 5)**

**NOT:** Kablonuzu keskin dönüşlere maruz bırakmayınız. Minimum büküm yarı çapı 20 cm.

5-1 Sarmal şekilde görülen kablo içinin; plastikten mamul korumasını çıkartın.

**NOT : DİKKAT EDİN ;** toz ve yabancı cisimler dümen kutunuza zarar verebilirler.

5-2 Resim 6 ya bakarak kablonun dümen kutusunun hangi deliğinden girmesi gerektiğini tespit edin; kablonun ucunu deliğe dikkatle yerleştirerek dümen simidini çevirmeye başlayın. 5 Nolu resimdeki Kablo “A” uç kanalının, kutudaki “B” deliğini hizalamasını sağlayın.

5-3 Yukarıdaki adımdaki “B” deliğine 12 nolu cıvatayı takarak 11 nolu somunu yerine vidalayıp 52in/lbs (6 Newton/Metre) ye sıkın.

**NOT :** Bağlantınızın doğru yönde yapılmış olduğuna dikkat edin.

5-4 Plastikten mamul koruma hortumunu (14); çıkış rakorunun (13) ağzına tutturun. Açıkta kalan sarmal kablonun üzerine geçirerek Resim 5 de görüldüğü gibi dümen kutusunun boşa kalan ucuna 12 nolu cıvata ve 11 nolu somun yardımı ile monte edin.

**6- DÜMEN SİSTEMİNİZİN TESTİ**

6-1 Dümen simidinizi saat ve saat yönünün ters istikametinde döndürerek ; kablonuzun ucunun doğru yönde hareket ettiğine emin olunuz. (Resim 6)

**7- BAKIM**

**NOT:** Birkaç kullanım saati sonunda ve periyodik olarak tüm sisteminizi; vidaları,somunları ve cıvataları herhangi bir gevşemeye imkan verilmemesi amacıyla kontrol ediniz. Bir veya birden fazla bağlantının gevşemesi veya çözülmesi; tüm sistemin kötü çalışmasına hatta; insanların yaralanmalarına veya maddi hasara yol açabilir.

7-1 Tuzlu sularda kullanıyorsanız her 30 günde bir; tatlı sularda kullanıyorsanız her 90 günde bir sisteminizi kontrol ediniz.

a-) Sisteminizin metalik kısımlarında özellikle kablo sonlarında ve bağlama noktalarında; korozyon, paslanma ve aşınma oluşup oluşmadığını kontrol edin.

b-) Tüm bağlantıların ; vidalar,somunlar,cıvataların gevşeyip gevşemediklerini kontrol edin.

7-2 Tüm direksiyon sisteminizin çalışmasını tehlikeye atabilecek hasarlı bir parça varsa; yenisi ile değiştirin.

7-3 Gereksiz gres yağını temizleyerek; sadece açıkta kalan parçaların temizlikleri ve korunmaları için çok ince bir tabaka deniz kullanımı için üretilmiş gres yağı kullanınız.

**TÜRKÇE MONTAJ TALİMATI İLE BERABER ÜRÜN AMBALAJINDAN ÇIKAN;  
RESİMLER VE PARÇA LİSTESİNİ İÇEREN KİTAPÇIĞI ATMAYINIZ.**

**TÜRKİYE GENEL DAĞITICISI:**

**SUAT KARAOSMAN-DİZEL**

**Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti. Elmadağ Cad. 57 Elmadağ 34373 İstanbul**

**Tel: (212) 248 21 70 , 248 25 28 , 230 65 15 Fax: (212) 230 73 92**

**e posta: suatkaraosman@superonline.com**